



Bozankaya je blízko dodávce dalších tramvají do Iași

23.10 2026 21:43, Libor Hinčica, Tramvaje

Turecká společnost Bozankaya podala jako jediná nabídku ve výběrovém řízení na dodání deseti středněkapacitních tramvají pro rumunské město Iași. Tendru se přitom účastní skrze nově založenou společnost Bozankaya Rail Romania, tedy se subjektem sídlícím v Evropské unii.

Iași vypsal výběrové řízení na dodání desítky nových tramvají o délce cca 22 m na počátku září. Všeobecně se očekávalo, že o tendr svede souboj více dodavatelů, spekulovalo se především o polské Pese, která dodávala do města v minulosti své Swingy. Jak však vyšlo najevo po uplynutí lhůty na podání nabídek (22. 10. 2026), dorazila nakonec jen jediná, a to od Bozankaye, jež měla nabídnout identický model, jaký do města dodala v letech 2024–26 v počtu 18 vozů.

Odhadovaná hodnota zakázky činila 125,6 mil. lei, tj. přibližně 58 mil. Kč za vůz. Nabídková cena měla v rámci hodnotících kritérií váhu jen 50 %, další body bylo možné získat za prodlouženou záruku (nad 5 let; 20 %), počet sedadel (nad stanovené minimum 30 míst; 10 %), deklarovaný nouzový dojezd na baterie (2 000 m; 10 %) a spotřebu elektrické energie (dle metodiky SORT; 10 %). S ohledem na to, že Bozankaya participovala v tendru jako jediná, nebude mít hodnocení jednotlivých kritérií pochopitelně vliv na výsledné pořadí účastníků.

Nabídková cena z aktuálního zadávacího řízení prozatím nebyla zveřejněna. V předešlé soutěži na tramvaje o dané délce nabídla Bozankaya cenu 7,86 mil. lei za vůz, tedy jen 36,3 mil. Kč. Stejně jako v předešlých případech obnovy vozového parku v Iași se i tentokrát počítá s tím, že většinu nákladů pokryje evropská dotace.

Připomeňme, že kromě 18 tramvají od Bozankaye o délce 22 m provozují Iași i delší pětičlankovou variantu, jež je zastoupena 16 kusy. Ty byly dodány v letech 2021–2023.

Url: [Bozankaya je blízko dodávce dalších tramvají do Iași](#)