

Bozankaya dodá další tramvaje do Temešváru

28.01 2026 19:30, Libor Hinčica, Tramvaje

Turecký výrobce Bozankaya uspěl v další veřejné zakázce v Rumunsku na dodání nových tramvají. Firma jako jediná podala nabídku do tendru na deset vozů v Temešváru (Timișoara), kam už dříve expedovala celkem 40 tramvají. Zatímco dodávky z let 2021 až 2024 zahrnovaly vozidla o délce okolo 30 m, nyní by měly zamířit na západ Rumunska tramvaje kratší (tříčlánkové) vycházející z provedení pro rumunské město Iași (česky též Jasy).

Temešvár vypsal výběrové řízení na desítku tramvají o délce 18–25 m dne 13. 8. 2025 s tím, že nabídky bylo možné podávat do 18. 9. 2025. Krátce před uplynutím lhůty byl proti zadávacím podmínkám vznesen protest ze strany domácího producenta, společnosti ASTRA Vagoane, který byl ale vyhodnocen jako nedůvodný, a tak soutěž mohla pokračovat. Nabídku do ní podala Bozankaya jako jediná, přičemž se vešla do stanoveného rozpočtu. Ten byl vyčíslen na 113 817 580 lei bez DPH, tj. zhruba 55,77 mil. Kč za vůz. Výrobce z Ankary nabídl částku 105 760 000 lei, což je v přepočtu přibližně 51,82 mil. Kč za jednu tramvaj, přičemž samotná cena nebyla jediným hodnoticím kritériem a v soutěži měla váhu jen 30 %. Zbylá kritéria zohledňovala spotřebu energie (20 %), tzv. servisní balíček (sadu komponent a služeb s hodnotou rovněž 20 %) a poněkud disproporčně i délku záruky (30 %).



V provozu je posledních devět nemodernizovaných tramvají Hansa GT4c, z nichž ty nejstarší oslaví příští rok rovných 60 let od vyrobení. Právě v roce 2027 by ale mělo dojít k jejich vyřazení a k náhradě za tramvaje turecké provenience. (foto: Vojtěch Povolný)

Město po vyhodnocení oznámilo dne 23. 1. 2026, že zakázku Bozankayi přidělí. Ta by měla mít po podpisu smlouvy 15 měsíců do zahájení dodávek. Stejně jako v případě dodávek z předešlých let mají být i tyto tramvaje vybaveny trakčními bateriemi, jež umožní jízdu bez trolejového vedení na vzdálenost až 10 km. Součástí výbavy bude pochopitelně také klimatizace salónu cestujících, kamerový systém, WiFi pro pasažéry atp.

Temešvár zamýšlí nasadit nové tramvaje na linkách čísel 9 (spojuje Gara de Nord s průmyslovou zónou Buziașului) a 7 (propojuje městskou část Fratelia s oblastí Cetății/Torontal). V provozu by měly nahradit nejstarší nemodernizované vozy Hansa GT4c původem z německých Brém, které pocházejí z let 1967 a 1968.

Doplňme, že financování tramvají proběhne převážně z evropských dotací, v jejichž čerpání je čtvrté největší město Rumunska mimořádně úspěšné.

Url: Bozankaya dodá další tramvaje do Temešváru