

Bosna a Hercegovina má svůj první elektrobus

07.08 2026 18:25, Libor Hinčica, Autobusy

První elektrobus dorazil na území Bosny a Hercegoviny, konkrétně do bosenského města Livno, jež bychom nalezli nedaleko chorvatských hranic na úrovni Splitu. Vlastníkem vozidla je společnost Livno Bus, která záměr doplnit svou flotilu vozového parku o elektrobus oznámila již v listopadu 2025. Bateriový autobus přitom nebyl pořízen prostřednictvím dotace, jak je u obdobných projektů obvyklé, ale je součástí širší dohody mezi dopravcem a výrobcem vozidla – čínskou značkou Zonson.

Tato dohoda zahrnuje lokální zastoupení Zonsonu v zemích bývalé Jugoslávie. Jejich přesný seznam ovšem dopravce při podepsání dohody neuvedl a nefiguruje na jeho webových stránkách ani nyní, obecně pouze hovořil o teritoriu *„od Slovinska po Bulharsko“*. Vůz, který nyní dorazil do Livna, tedy sice bude sloužit v místní veřejné dopravě, současně by ale mělo jít o předváděcí vůz.

Samotná značka Zonson vznikla v Číně teprve v roce 2016, navazuje ale na výrobce Granton, kterého formálně pohltila. V Evropě se proto lze setkat s produkty Zonsonu pod různými obchodními jmény, ačkoli pocházejí od jediného výrobce. Nejúspěšnější je producent v rámci evropských zemí v Rumunsku, kam již mělo zamířit několik stovek vozů (zde pod značkou Granton).[1]

Livno Bus provozuje veřejnou dopravu v oblasti okolo města Livno, jež má necelých 8 000 obyvatel. Firma je jedním z lokálních dopravců, kteří obsluhují širší oblast okolo města se zhruba 34 000

obyvateli, mimoto zajišťuje i provoz několika linek dálkových. Samotné zastoupení Zonsonu má být přikryto oddělenou právnickou osobou – společností „*e car&bus d.o.o.*“, která je ale Livno Busem ovládána.

Elektrobus, jenž byl dne 6. 8. 2026 do Livna přivezen, reprezentuje model Zonson GTZ6859BEVBF. Jeho délka by měla činit cca 8,5 m (výrobce nabízí několik verzí s deseticentimetrovými rozdíly v délce, přičemž z dostupných fotografií není možné konkrétní verzi vyčíst), kapacita elektrické energie v bateriích by měla být 268,7 kWh, přičemž baterie dodává čínský gigant CATL.

Doplňme, že svých prvních elektrobusů by se měla zřejmě již v příštím roce dočkat i metropole Bosny a Hercegoviny – Sarajevo. Soutěž na pět vozů financovaných Světovou bankou byla vypsána v únoru letošního roku a aktuálně čeká na vyhodnocení.

---

[1] Orientace v metodice značení pro jednotlivé trhy je u čínských výrobců poměrně komplikovaná, protože jeden homologovaný typ je nezřídka nabízen dle dílčí strategie firmy a domluvených partnerství i pod několika různými značkami. Například elektrobus typu GTZ6129BEVR – rovněž z portfolia výrobce *Zonson Smart Auto Corporation* – je prodáván v Evropě hned pod sedmi různými obchodními jmény, přičemž ani v jednom případě nejde o značkou „Zonson“ samotnou.

Url: Bosna a Hercegovina má svůj první elektrobus