

Bologna chce posílit roli trolejbusové dopravy. V plánu nákup 70 parciálních trolejbusů

05.05 2022 08:22, Vít Hinčica, Ostatní Trolejbusy

Tento týden společnost Trasporto Passeggeri Emilia Romagna (TPER), organizátor veřejné dopravy na území Bologni a regionu Emilia Romagna, při prezentaci nových 12m elektrobusů holandské společnosti VDL Bus & Coach pro města Bolognu (13 ks) a Ferrara (8 ks) prohlásila, že začne s hromadným vyřazováním vozidel znečišťujících ovzduší a bude je nahrazovat elektrickými vozidly. Momentálně je v běhu tendr na dalších 24 elektrobusů, tentokrát 18m, kterými budou nahrazeny klasické autobusy na boloňské autobusové lince 24. Tím by měl stopnout počet elektrobusů ve městě na celkem 45 (24 18m, 13 12m, 3 el. midibusy a 5 el. minibusů).

Dalším krokem má být pořízení 70 parciálních trolejbusů. Ty by se měly přidat ke 49 trolejbusům Iveco Crealis Neo 18 dodaným v letech 2014 a 2015 a 11 článkovým Trollinům dodaným v roce 2010. Jelikož je za cílový stav označen provoz 150 trolejbusů, mělo by dojít k zachování také 20 trolejbusů Autodromo BusOtto 18 UL/MAN/ADTranz z druhé poloviny 90. let. Momentálně má Bologna v parku celkem okolo 90 trolebusů, ale funkčních jich je o něco méně, protože část flotily vozidel posledního zmíněného typu je už nefunkční. Do roku 2030 se pak očekávají nákupy dalších elektrických vozidel, a to v souhrnném počtu asi 600 kusů. Zda se bude jednat jen o elektrobusy, nebo mezi nimi budou i trolejbusy, zatím není známo.

Url: Bologna chce posílit roli trolejbusové dopravy. V plánu nákup 70 parciálních trolejbusů