

Blackpool zastavil provoz ikonických historických tramvají

07.12 2024 19:11, Libor Hinčica, Tramvaje

Anglický Blackpool, známý svou slavnou pobřežní tramvajovou linkou a dlouhou historií tramvají sahající až do roku 1885, oznámil dne 6. 12. 2024, že zastavuje na dobu neurčitou provoz své flotily turistických tramvají. Na 11 km dlouhé trase vedené z větší části podél nábřeží Atlantiku, tak zůstaly v provozu už jen nízkopodlažní vozy Bombardier Flexity 2 (18 ks z let 2010 až 2017).

Blackpool byl mezi léty 1962–1992 jediným britským městem, kterému se podařilo uchovat jeho tramvajový provoz, byť také zde měly tramvaje namále. Městská síť byla v průběhu 60. let prakticky zlikvidována a zůstala jen turisticky atraktivní linka podél moře. Dnes sice počet turistů nedosahuje nejslavnější éry a na městě je jeho zašlá sláva viditelná (bohužel) téměř na každém kroku, jakmile se ovšem člověk dostane na dohled oceánu (a tím i do blízkosti tramvajové trati), závan slavné minulosti vás přece jen pohladí.

Součástí historického dědictví je i místní početná sbírka historických tramvají, která doplňovala standardní přepravní nabídku v intervalu 20–30 minut vždy o sobotách a nedělích, státních svátcích a během školních prázdnin (za zvláštní tarif). Přestože jízdy retro vozy – pravidelné i objednané – byly mezi veřejností velmi populární, padlo počátkem prosince 2024 rozhodnutí o jejich zastavení.



V současné době bylo provozních jen sedm klasických historických vozů a dvě tzv. Illuminated Trams. Součástí flotily historických a retro vozů se staly po roce 2012 postupně i patrové vozy Balloon Cars z let 1934 až 1935, které byly postupně v letech 2009 až 2012 kompletně modernizovány, původně s cílem jejich dalšího pravidelného provozního nasazení coby doplněk nízkopodlažních vozů Flexity 2 od Bombardieru. (zdroj: Wikipedia.org; foto: Mark S Jobling)

Důvodem mají být údajně stupňující se obtíže při souběžném provozu moderních vozů Flexity 2 (ty přitom ve městě slouží již 12 let) a historických tramvají. Problémy mají být spojeny také s údržbou vozidel, obecně s bezpečnostní a se současným zázemím vozovny (historické tramvaje využívají areál starší vozovny, který je napojen samostatnou tratí a jenž slouží současně jako muzeum, nicméně i zde je absence finančních prostředků na první pohled viditelná).

Po rozšíření tramvajového provozu k severnímu nádraží (kratičká odbočka uvedená do provozu od 12. 6. 2024) se v Blackpoolu začaly i u tramvají používat asistenční systémy pro detekci překážek (ODAS) a pro prevenci kolize a překročení rychlosti (COMPASS). Ty byly zavedeny především s ohledem na hustý pohyb (nezřídka i podnapilých) osob v blízkosti tramvajové trati. Vozidla staré konstrukce těmito systémy vybavena nebyla, což nakonec vedlo až k rozhodnutí – v duchu provařeného hesla „*safety first*“ (bezpečnost především) – pravidelný provoz historických tramvají zastavit. Provozovatel sice ujišťuje, že si je důležitého kulturního dědictví v podobě starých tramvají vědomý a že bude hledat cesty, jak sloučit jejich provoz s moderními požadavky na bezpečnost, jak by měla/mohla koexistence moderních a historických tramvají vypadat, ale neuvádí.

Blackpool disponuje v současné době 35 historickými tramvajemi (z toho tři jsou tvořeny stálými soupravami tzv. „dvojčitých vozů“, takže samostatných vozidel je 38) z let 1901–1986, z nichž však

pouze sedm bylo momentálně provozních. Mimoto tvoří součást sbírky i pět tzv. *„Illuminated Trams“* (z toho pouze dvě provozní). Jde o vozidla, které vznikla pro potřeby místního festivalu světel známého jako *Blackpool Illuminations*, jenž se koná ve městě už od roku 1879. Tyto tramvaje byly záměrně nejrůznějším způsobem kapotované (a pochopitelně osvětlené) do podoby jiných dopravních prostředků, nejčastěji lodí, nechyběl však ani „vlak“ z Divokého západu či (vesmírná) raketa.

Url: Blackpool zastavil provoz ikonických historických tramvají