

Bez Číňanů. ADL plánuje vlastní elektrobus

27.08 2022 18:10, Libor Hinčica, Autobusy

Výrobce ADL (Alexander Dennis Limited), jenž je největším výrobcem patrových autobusů na světě (a současně největším producentem autobusů na Britských ostrovech), oznámil, že již v příštím roce do své nabídky zařadí nové modely elektrobusů, které mají být vyvinuty ve vlastní režii, tedy bez kooperace s čínským partnerem BYD. S ním ADL spolupracuje od roku 2016, přičemž ve druhé polovině června letošního roku bylo oznámeno, že od té doby spolu předali zákazníkům již 1 000 elektrobusů v různých konfiguracích. Jen v roce 2021 bylo registrováno 375 vozů vzešlých z uvedeného partnerství (úspěšnější v rámci celé Evropy byl s 390 vozidly jenom Solaris).

Navenek se na úspěšném tažení britsko-čínského tandemu nic nemění a ADL deklaruje, že jeho nové výrobky mají tvořit pouze doplněk stávající produkce, a to v podobě „malého středního elektrobusu“ (blíže nespecifikovaného z hlediska délky či obsaditelnosti) a patrového autobusu. V současné době zahrnuje nabídka elektrobusů vozidla BYD ADL Enviro200EV (standardní autobus) a BYD ADL Enviro400EV (patrový dvounápravový autobus o délce 10,9 m).

Na nové vlastní platformě od ADL by měly být už vyhotoveny vozy Enviro500EV pro Hong Kong, kam má v příštím roce zamířit 10 vozů, jak bylo oznámeno v tiskové zprávě výrobce z března letošního roku. Řada „500“ v číselném značení ADL je vyhrazena třínápravovým autobusům.

Url: Bez Číňanů. ADL plánuje vlastní elektrobus