

Berlín stáhl z provozu většinu elektrobusů Ebusco

04.01 2026 18:53, Libor Hinčica, Autobusy

Berlínský DP (BVG) rozhodl po provedení rutinní kontroly o stažení většiny elektrobusů nizozemské společnosti Ebusco. Důvodem jsou odhalené praskliny v konstrukci vozů, což pro Ebusco, jež se stále potácí na hraně přežití, představuje významnou reputační újmu. Odstaveno by mělo být přibližně 70 z celkově 90 dodaných elektrobusů typu Ebusco 2.2.

Berlín si objednal celkem 90 elektrobusů Ebusco 2.2 v prosinci 2021 s tím, že harmonogram dodávek počítal s dodáním všech vozů již do konce roku 2022. Toto výrobní tempo se ukázalo být nad síly ambiciózního producenta, který již tehdy zvládl do svého elektrobusu natěsnat baterie s celkovou kapacitou elektrické energie 419 kWh, což mělo zaručovat dojezd na jedno nabití 290 km.
V porovnání s konkurencí si tím Ebusco vytvořilo svého času výraznou konkurenční výhodu.

První z devadesátky vozů byl slavnostně představen veřejnosti dne 26. 8. 2022. Ještě tehdy svorně obě smluvní strany tvrdily, že zbytek elektrobusů bude doručen do konce roku, namísto toho BVG v lednu 2023 akceptoval jen dodání dalších 16 vozů, zatímco zbytek se zpozdil o zhruba půl roku.

Ebusco přitom kromě zpoždění muselo čelit i kritice ve vztahu ke kvalitě prvního dodaného vozidla, které se vyznačovalo chybějící ochranou spodku vozidla či špatnými sváry. U dalších sériových kusů si nicméně měl výrobce zvládnout správné technologické postupy již pohlídat, resp. přesněji řečeno, dopravce se o případných nedostatcích těchto kusů již veřejně nezmiňoval.

Těsně před Vánoci loňského roku se ale v médiích objevila zpráva, že BVG musel většinu elektrobusů od Ebusca stáhnout z provozu. Na dotaz novinářů dopravce sdělil, že při kontrole byly objeveny drobné praskliny na rámech vozidel, jež však měly být odhaleny včas a nemají představovat žádné bezpečnostní riziko. Podle vyjádření mluvčího BVG má jít u autobusů *„o naprosto běžnou závadu“*,

která se řeší s výrobcem v rámci reklamačního řízení. Předpokládá se, že opravy budou zahájeny již v lednu a všechny elektrobusy se vrátí na linky ještě v průběhu prvního čtvrtletí letošního roku.

Stažení cirka 70 vozů nemá dle vyjádření BVG představovat pro provoz žádnou komplikaci, neboť podnik má mít dostatečnou rezervu vozidel, byť někdy dochází k náhradě 12m vozů za článkové, které jsou provozně dražší.

Pro Ebusco představuje reklamace ze strany BVG další jizvu na už tak pošramoceném jméně. Společnost se dlouhodobě pohybuje na hraně přežití, nad vodou ji fakticky drží jen čínský kapitál, což ale není nikterak překvapující, protože firma na čínském know-how staví dlouhodobě a autobusy pro Berlín byly z větší části v Číně i vyrobeny. V této souvislosti připomínáme, že Ebusco dodalo do Berlína ještě vozy se „softwarovým přídomkem“ 2.2, nikoli aktuální generaci 3.0, u níž je široce propagována jako výhoda její lehká karoserie z kompozitu. V případě vozů Ebusco 2.2 byla používána ještě „konvenční“ nerezová kostra opláštěná hliníkem a plasty. I ta ale byla maximálně odlehčená, aby bylo možné umístit do vozidla co nejvíce baterií. Jak se nyní ukazuje, byla odtučňovací kúra projektu vozidla zřejmě až příliš razantní.

Ebusco se sice pochlubilo v průběhu roku 2025 tím, že se podařilo dokončit účetní uzávěrku za krizový rok 2024, důvěru potenciálních investorů ani zákazníků se ale touto skutečností zvýšit nepodařilo, neboť externí auditor odmítl vydat auditorský výrok (tzv. *disclaimer of opinion*), což v podstatě znemožňuje přístup ke klasickým bankovním půjčkám. Firmu tak dotují její akcionáři, kteří museli na počátku prosince uvolnit dalších 5,1 mil. € (zhruba 120 mil. Kč) na běžné provozní financování, aby se podařilo zaplatit subdodavatele a dokončit včas dříve objednaná vozidla, neboť v opačném případě by firma musela platit penále za pozdní dodávky (na které by tak jako tak neměla prostředky).

Společnost momentálně dokončuje dodávky, které byly kontrahovány ještě v období před oznámením hrozícího bankrotu na podzim 2024. Za rok 2025 se firma pochlubila pouze dvěma novými zakázkami, v jednom případě šlo ale pouze o dohodu o převzetí 31 elektrobusů dříve rozpracovaných pro společnost Qbuzz (jež od smlouvy pro narůstající zpoždění dříve odstoupila) nizozemským dopravcem EBS, ve druhém případě byla uzavřena zakázka na dodání energetických úložišť pro firmu Ebusco Energy, která, jak se asi čtenář dovtípil, je součástí stejné skupiny Ebusco Holding.

Url: Berlín stáhl z provozu většinu elektrobusů Ebusco