

Bělehrad znovu shání 85 tramvají a 60 trolejbusů. Bozankaya tramvaje nedodá

21.09 2026 18:21, Libor Hinčica, Tramvaje Trolejbusy

Srbská metropole nakonec nepořídí 85 nových středněkapacitních tramvají od turecké Bozankaye, která uspěla ve výběrovém řízení na jaře letošního roku. Tendru se turecký dodavatel účastnil jako jediný, přičemž jeho průběh budil značné pochybnosti o jeho férovosti (proti zadávacím podmínkám ostatně protestovali další dodavatelé, byť neúspěšně). Bozankaya tak k vítězství dokráčela, jenomže k podpisu kupní smlouvy nedošlo. Důvodem byla absence financování, kdy Bělehrad nesehnal zhruba 22 mil. € (cca 530 mil. Kč) na zaplacení smluvní zálohy. Nyní tak soutěží tramvaje nanovo, přičemž vedle tramvají byl vypsán i nový tendr na trolejbusy.

Financování představuje pro Bělehrad významnou překážku, neboť městský dopravní podnik GSP je předlužený a má problém získat financování z externích zdrojů (od bank). V závěru července dlužil přibližně 6,9 mld. dinárů, tedy přes 1,4 mld. Kč. Vedle soukromých společností jsou mezi čekateli na peníze i městské firmy, včetně dodavatelů elektřiny a vody (GSP se řadí dlouhodobě mezi největší dlužníky za elektřinu v celém Srbsku). Na nedostatku financí, který prozatím GSP řeší vyjednáváními s dodavateli vyplněnými prosbami o trpělivost, krachuje většina výběrových řízení. Zájemci se do nich buďto vůbec nehlásí, anebo se sice přihlásí a vyhrají, ale k podpisu smlouvy, pakliže je vyžadována zálohová platba, stejně nedojde. Tento osud potkal i zakázku na 85 tramvají, které měla původně dodat Bozankaya.

GSP proto vyhlásil 30. 8. 2026 novou soutěž, a to opět na 85 tramvají, nicméně oproti původnímu tendru došlo k zásadní změně poptávané konfigurace. Nově mají mít tramvaje již délku okolo 30 m a nabízet celkovou obsaditelnost alespoň 200 cestujících. Současně je vyžadováno, aby nové tramvaje měly všechny podvozky otočné, z toho minimálně dva hnací. Podle názorů odborů, které mají v Bělehradě velmi silnou pozici, byla tato soutěž na rozdíl od těch předchozích nastavena tak, aby se do ní mohlo přihlásit více zájemců. Na druhé straně je nanejvýš pravděpodobné, že Bozankaya mezi

nimi již nebude, protože výrobce z Ankary prozatím žádnou tramvaj s klasickým otočným podvozkem nevyrobil. Odpovídající vozidla by ale mohla dodat Škoda Transportation, PESA či Stadler. Všichni tři jmenovaní se pokoušeli již na trh Srbska prorazit, přičemž v kuloárech se hovoří především o šancích českého producenta.



Znovu byl vypsán i tendr na trolejbusy pořízené prostřednictvím leasingu. Celkem jich má být 60 s bateriemi umožňujícími alespoň 15 km jízdy mimo troleje. (foto: Libor Hinčica)

Nabídky mají být podány do 2. 10. 2026, první vůz by měl být dodán do 18 měsíců a všech 85 vozů do 42 měsíců. Potvrzení kontraktu je opět navázáno na zaplacení zálohy, resp. obstarání finančních prostředků k jejímu zaplacení. Právě zde by mohlo být výhodou, pokud by byl dodavatel současně členem skupiny, která se sama v bankovním sektoru pohybuje. Odhadovaná hodnota zakázky činí 230 mil. €, takže jeden vůz by měl dle představ Bělehradu vycházet v přepočtu na pouhých 65,7 mil. Kč. Je otázkou, zda se do takového limitu zvládne některý z dodavatelů natěsnat.

Kromě tramvají vypsal Bělehrad i novou soutěž na trolejbusy. Těch má být 60 o délce 12 m, mají disponovat trakčními bateriemi a jejich financování má být opět řešeno leasingem – stejně jako v předchozím tendru, který musel GSP zrušit poté, co do něj dorazila pouze jedna nabídka, jež byla nadto neplatná.

Nabídky je možné posílat do 19. 10. 2026, přičemž prvních 20 vozů má být dodáno do 420 dnů a všech 60 do 540 dnů. Předpokládaná hodnota zakázky činí 45,3 mil. €, tj. zhruba 18,34 mil. Kč za vůz (včetně nákladů leasingu). Nabídka podaná v minulé soutěži (byť nakonec neplatná) pracovala s cenou výrazně vyšší – 53,928 mil. € za vůz (cca 21,84 mil. Kč), takže Bělehrad očekává, že reálná cena by měla být o zhruba 16 % nižší.

Url: Bělehrad znovu shání 85 tramvají a 60 trolejbusů. Bozankaya tramvaje nedodá