

Bělehrad shání 85 nových tramvají

11.02 2026 20:35, Libor Hinčica, Tramvaje

Srbské hlavní město vypsalo poslední den roku 2025 výběrové řízení na dodání celkem 85 nových středněkapacitních tramvají, jež mají posloužit jako náhrada většiny vozů Tatra KT4YU československé provenience. Soutěž se ovšem dostala okamžitě pod palbu kritiky kvůli nastaveným podmínkám, které podle některých názorů mají zvýhodňovat jednoho konkrétního uchazeče, a sice tureckou společnost Bozankaya, která v loňském roce pro Bělehrad začala dodávat své pětičlánkové vozy.

Bělehrad se snaží náhradu vozů KT4YU hledat opakovaně. V loňském roce vypsaná soutěž na celkem 100 vozů byla ovšem zrušena s tím, že do ní nebyla nakonec přijata žádná nabídka. Zadavatel měl výběrové řízení zrušit na základě množství přijatých připomínek. I tehdy přitom panovaly pochybnosti o jeho transparentnosti, kdy se hovořilo o tom, že podmínky mají zvýhodňovat rumunského výrobce ASTRA Vagoane.

Dne 31. 12. 2025 byla zveřejněna soutěž nová s tím, že počet vozů se snížil na 85. Rozpočet byl nastaven na 22,06 miliard dinárů, tj. přibližně 188 miliónů eur (cca 4,6 mld. Kč), takže jeden vůz o délce zhruba 20 m má vycházet na necelých 54,2 mil. Kč. V ceně je kromě vozidel zahrnuta také dodávka servisních přípravků a diagnostických nástrojů. Zajímavá jsou hodnoticí kritéria. V nich má váhu 75 % cena, dalších 5 % mohou účastníci získat za celkovou obsaditelnost a celou pětinu (20 %) obdrží dodavatel, který nabídne dodání prvního vozidla do pouhých 9 měsíců od podpisu smlouvy. Maximální lhůta na dodání přitom není o mnoho delší a činí pouhých 13 měsíců. Nabídky, jež budou zahrnovat delší dodací lhůtu, mají být vyřazeny, a pakliže by někdo zvládl i tak nabídnout šibeniční termín dodání v délce 13 měsíců, obdržel by v daném hodnoticím kritériu 0 bodů.



Nové tramvaje by měly nahradit nejstarší vozy KT4YU, kterých je v provozu více než 70. Naopak mladší vozy s elektrickou výzbrojí TV14 z roku 1997 a modernizované vozy s elektrickou výzbrojí TV Progress modernizované v roce 2002 by měly zůstat zachovány. (foto: Vojtěch Povolný)

Pochybnosti vedle extrémně krátkých a pro většinu evropských dodavatelů objektivně vzato nesplnitelných lhůt budí také samotný časový harmonogram soutěže. Tendr byl vypsán 31. 12. 2025 a termín na podání nabídek byl stanoven do 4. 2. 2026. Formálně tak sice byl splněn nejkratší zákonný limit, jenomže v Srbsku jsou slaveny pravoslavné Vánoce, na něž navazuje období prázdnin, takže reálná doba se smrskla na pouhých 20 dnů. Podobné „vychytávky“ s příhodným načasováním vypsání soutěží přitom nejsou cizí ani českým dopravním podnikům, vzpomenout lze například poslední prapodivnou soutěž na trolejbusy pro Dopravní společnost Zlín–Otrokovice, jež byla vypsána den před Vánoci v roce 2024.

V bělehradské soutěži jsou pranýřována také nastavená technická kritéria a požadavky na doložení vybraných certifikátů. Soutěž například stanovuje konkrétní materiál, z nějž musí být vyrobena podlaha (buková překližka), u skleněných výplní oken je požadováno, aby měly opticky stejnou výšku jako linie oken a striktně je požadováno dodání vozů ve tříčlánkovém provedení, ačkoli úzkorozchodné tramvaje o délce cca 20 m mohou být teoreticky i dvoučlánkové, atd.

Proti podmínkám soutěže mělo být zasláno více než 50 podnětů, jež zabírají přes 130 stran. Kromě výše uvedených nedostatků, jež mají údajně nahrávat technickému řešení turecké Bozankaye, má být specifikace také v některých bodech vzájemně si odporující a nejasná. Na základě připomínek a zaslaného oficiálního protestu rozhodla srbská Republiková komise pro ochranu práv ve veřejných zakázkách (obdoba českého Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže) o pozastavení zadávacího řízení do doby, než bude přijato rozhodnutí. Nelze přitom vyloučit, že bude soutěž opětovně zrušena.

Url: Bělehrad shání 85 nových tramvají