

Až 45 elektrobusů eCitaro pro Drážďany

26.01 2026 18:11, Libor Hinčica, Autobusy

Drážďanské dopravní podniky (Dresdner Verkehrsbetriebe; DVB AG) uzavřely v závěru roku 2025 výběrové řízení na dodání až 45 nových elektrobusů. Vítězem soutěže se stal Daimler Buses se svým eCitarem. Firmě se tak podařilo navázat na vítězství v soutěži z roku 2021, kdy uspěla v tendru na dodání celkem 20 elektrobusů.

První elektrobus zařadily DVB již v roce 2015. Tehdy se jednalo o vůz Solaris Urbino 12 electric nasazený od 17. 6. 2015 v rámci pilotního projektu na linku č. 79 (Mickten – Übigau). Součástí tohoto dlouhodobého testování bylo mj. i nabíjení pantografem ze stanice, která byla napojena na trakční vedení tramvají. Předmětný vůz je stále ve flotile dopravce a je běžně využíván, mladších sourozenců z Bolechowa se ovšem nedočkal, protože první velkou soutěž na dodání elektrobusů v roce 2021 ovládl – jak bylo zmíněno v úvodu – Daimler (resp. tehdy ještě EvoBus) s eCitarem. Celkem bylo do saské metropole dodáno 18 článkových vozů (eCitaro G) a 2 elektrobusy standardní délky (eCitaro), které byly postupně zařazovány do provozu během léta 2022.

Dopravce je s vystoupením elektrobusů s trojcípou hvězdou ve znaku prozatím velmi spokojený. Denně vozidla najedou mezi 250 až 450 km, přičemž využívají možnosti nabíjení prostřednictvím pantografu instalovaného na střeše. Elektrobusy jsou nasazovány na linkách čísel 68 (Goppeln, Leubnitzer Straße – Bahnhof Cossebaude) a 81 (Wilschdorf Industriegebiet – Bahnhof Neustadt). Rychlonabíječky (s výkonem až 300 kW) byly vybudovány na obou konečných linky č. 68 a na konečné linky č. 81 v průmyslové zóně ve Wilschdorfu. Dosud měly zvládnout elektrobusy najet okolo 5 mil. km, čímž mělo být dosaženo úspory přibližně 2,5 miliónů litrů nafty a více než 6 500 tun oxidu uhličitého. Elektrické autobusy z této dodávky ovšem nejsou zcela bezemisní. I když si DVB pochvalují, že elektrobusy mají větší dojezd na jedno nabití, než bylo původně deklarováno, v zimě je nutné při poklesu teplot po 3 °C používat dodatečné naftové topení.



S výkony elektrobusů eCitaro od Mercedesu jsou prozatím Drážďany mimořádně spokojené. U nových vozů se předpokládá roční kilometrický proběh 80 000 km. (foto: DVB AG)

S ohledem na vývoj na poli trakčních baterií se nicméně u nové generace vozů již použití naftového topení nepředpokládá a vozidla musí být pouze elektrická. Zadavatel vypsal výběrové řízení na dodání až 45 vozů (bez striktního rozdělení na sólo a kloubové vozy) dne 16. 10. 2025, nabídky bylo možné podávat do 18. 11. 2025, čehož využila dvojice uchazečů. Jeden z nich byl ale záhy vyloučen s tím, že jeho nabídka byla označena jako nepřípustná, tj. neplnící základní kvalifikační požadavky. Nebylo přitom zveřejněno, o jakého účastníka šlo, zřejmé je pouze, že pocházel ze země mimo Evropský hospodářský prostor. V soutěži tak zůstala jediná nabídka od Daimleru, s nímž byla následně dne 23. 12. 2025 uzavřena smlouva.

Součástí dodávek mají být také nabíjecí stanice a servis a údržba po dobu 12 let s možností prodloužení o další dva roky. Pořizovací cena vozidel, nabíječek a hodnota údržby měly v rámci hodnocení 50% váhu, vybrané technické parametry 25 % a spotřeba elektrické energie zbylých 25 %.

Zakázka je pojata jako rámcová dohoda, takže Drážďany nemusí odebrat všech 45 vozů. Základní objednávka počítá pouze s šesti vozy, ani u nich ale nebylo specifikováno, jaká bude jejich pořizovací cena a v jaké délkové modifikaci budou vozy dodány. Lze však předpokládat, že DVB AG sáhne primárně po článkových vozech. Právě ty totiž předpokládal dopravce v rámci další etapy rozvoje elektrické dopravy dle své strategie z února 2024 zakoupit pro obsluhu linek č. 61, 70, 80, 85 a 90 (celkem 41 elektrobusů), přičemž u elektrobusů na těchto linkách počítá s ročním nájezdem 80 000 km/vůz. Z uvedených linek je z pohledu fanoušků trolejbusů zajímavá linka č. 61. Ta totiž prakticky kopíruje původní drážďanskou trolejbusovou trasu téhož čísla, na níž byl provoz zrušen v roce 1975. V minulosti se o ní opakovaně hovořilo jako o vhodném adeptovi na využií parciálních trolejbusů, ovšem vývoj baterií učinil tuto otázku již bezpředmětnou.

Url: Až 45 elektrobusů eCitaro pro Drážďany