

Autosan se pokouší znovu vyrábět autobusy

18.09 2026 18:26, Libor Hinčica, Autobusy

Dne 15. 9. 2026 proběhla v polském Sanoku první prezentace nového typu autobusu z produkce společnosti Autosan. Tradiční výrobce ze země našeho severního souseda se v uplynulých letech potýkal s propadem objednávek, který vyvrcholil až jeho začleněním do státního zbrojařského komplexu, načež byla produkční kapacita využita především pro výrobu nové vojenské techniky. Přesto panuje přesvědčení, že Autosan v oblasti výroby nových autobusů ještě neřekl poslední slovo.



Interiér v evakuační úpravě. (foto: Autosan)

V roce 2023 Autosan vyrobil ještě 74 autobusů, o rok později šlo už jen o jediný vůz pro Jarosław a v roce 2025 bylo zkompletováno pouhých osm malých vozů SANCITY 9LE pro MPK Kraków. Zbytek kapacit vytěžuje především výroba pro armádu (v roce 2025 mělo jít o 175 kusů speciální silniční techniky). Autosan (resp. dnes formálně celým názvem *Huta Stalowa Wola S.A. Oddział Autosan w Sanoku*) se ale plánů na vzkříšení autobusové produkce nevzdává a již počátkem letošního roku avizoval, že hodlá představit dvě novinky – městský elektrobus a autobus pro meziměstskou dopravu. Právě ten druhý jmenovaný si před pár dny odbyl svou premiéru.



Pohled do interiéru vozu. (foto: Autosan)

Nový model obdržel obchodní jméno BIES, u kterého prozatím nebylo vysvětleno, jaký má význam či původ. Nabízí se sice odkaz na dnes již poněkud archaické polské slovo „*bies*“ (ekvivalent českého „*běsu*“), to ale dle etymologického slovníku značí čerta, ďábla či zlého ducha, takže si lze obtížně představit, že by zrovna v Polsku chtěli vyvolávat u nového autobusu tuto asociaci.



Pohled zezadu na BIES.(foto: Autosan)

BIES je koncipován jako tzv. evakuační autobus, který lze velmi rychle přestavět pro přepravu raněných na nosítkách. Za tímto účelem má vůz na čele dveře, které jsou určeny pro prostrčení nosítek s raněným do útrob autobusu. V podání Autosanu přitom nejde o nějaké převratné řešení. Identickým způsobem byla navržena a výrobně realizována nakládka nosítek už u legendárního autobusu Autosan H9, jenž se zrodil na počátku 70. let a vyráběl se až do počátku tohoto tisíciletí (zdaleka ne všechny vyrobené kusy ale tímto otvorem disponovaly). U BIESu si tento osvědčený model firma zopakovala. Ne nadarmo ostatně pro první prezentaci zvolila bezpečnostní konferenci, kdy u fotografování vozidla a ukázky jeho funkcí asistovali i hasiči a záchranáři.



Tento záběr dobře ukazuje otevřený prostup na čele pro snadnou nakládku nosítek. (foto: Autosan)

Autosan si s vozidlem zjevně brousí zuby na veřejné zakázky na nákup autobusů, které mají mít duální využití (pro mírový a válečný stav). Takové autobusy pořizují samosprávy na základě zákona platného od 1. 1. 2025 (o ochraně obyvatelstva a civilní obraně), v jehož rámci již bylo uvolněno zhruba 200 mld. korun, které slouží na opatření vylepšující ochranu obyvatelstva (včetně například obnovení bunkrů, nové výstavby krytů, systémů včasného varování obyvatelstva atp.). Součástí investic jsou i autobusy pro schopnost hromadné evakuace s možností adaptace pro přepravu raněných (například Solaris už dodal 120 potenciálně upravitelných Urbin 18 do Varšavy), ale i autobusy pro hasičské záchranné sbory a zdravotnickou službu.



Autosan H27 s otevíratelnou částí (v tomto případě zadního) čela pro jednoduché vkládání nosítek. (zdroj: odkrywca.pl)

Výrobce k novému vozidlu prozradil doposud pouze tolik, že jde o prototyp, který musí ještě projít homologačními zkouškami a že s jeho uvedením na trh lze počítat až v příštím roce. Z hlediska technických parametrů ovšem nebylo prozatím prozrazeno nic, očekává se, že výřečnější bude producent na veletrhu TRANSEXPO v Kielcích v polovině října.

Url: Autosan se pokouší znovu vyrábět autobusy