

# Autobusy SOR řady NS pro bavorský Freising

21.05 2026 18:41, Libor Hinčica, Autobusy

Dopravce OMNY GmbH, jenž od 14. 12. 2025 převzal na období desíti let (do 8. 12. 2035) provoz městské dopravy v bavorském městě Freising ležícím zhruba 40 km severně od Mnichova, pořídil celkem pět nových autobusů SOR NS 18 a NS 12, jež doplní ve jmenovaném městě stávající flotilu elektrobusů MAN.

Freising, v němž žije necelých 50 000 obyvatel, vypsal už v závěru roku 2023 soutěž na nového provozovatele městské dopravy, jejímž vítězem byla v červnu 2025 prohlášena společnost OMNY GmbH, která spadá do skupiny ecoVista. Ta je známá českým čtenářům především díky obří objednávce autobusů SOR u leasingové společnosti, s nimiž od loňského roku zahájila provoz náhradní dopravy v rámci výluky železniční trati mezi Berlínem a Hamburgem. Třebaže vztah mezi ecoVistou a leasingovou společností byl na jaře letošního roku vážně narušen (dopravce celou flotilu odstavil a na náhradní dopravu obstaral narychlo sesbírané ojeté autobusy), spory se podařilo i po nátlaku německých drah DB po několika dnech urovnat.



Autobus SOR NS 12 pro bavorský Freising. (foto: OMNY GmbH)

Nyní se autobusy SOR řady NS dostanou také do služeb městské dopravy ve Freisingu, který se závěrem loňského roku chlubil tím, že má 100% elektrickou flotilu MHD, když bylo do provozu uvedeno celkem 29 nových elektrobusů MAN Lion’s City, z toho devět o délce 10,5 m a 20 vozů standardní (12m) délky. Současně mělo od prosince 2025 dojít k výraznému navýšení výkonů MHD, konkrétně o zhruba 30 % (z 1,12 mil. km na 1,48 mil. km). Ve skutečnosti ale nebyla městská doprava zcela elektrická, když se v souladu se smlouvou mohly na vybraných špičkových spojích objevovat nadále také dieselové autobusy. Právě s obsluhou posilových spojů měl mít přitom nový dopravce OMNY na počátku jisté obtíže, když nedokázal zajistit jejich výpravu.

Po přechodném nasazení starších vozidel by měly nově tvořit dieselovou flotilu autobusy SOR NS, konkrétně čtyři vozy SOR NS 18 a jeden vůz SOR NS 12. Jednat se má přitom o zcela nové kusy, které by měly být dodány v nadcházejících dnech. Podíl dieselových autobusů ve flotile MHD ve Freisingu tak bude i nadále činit necelých 15 %.

Url: Autobusy SOR řady NS pro bavorský Freising