

Autobusy SOR ICN 9,5 u CDS Náchod

30.03 2025 18:34, Matěj Stach, Autobusy

Čtveřice žluto-černých autobusů SOR ICN 9,5 by měla již v dubnu 2025 obohatit linky IREDO okolo Červeného Kostelce, České Skalice a Police nad Metují v Královéhradeckém kraji. Midibusy zakoupil dopravce CDS Náchod, který na příměstských linkách v regionu provozuje v rámci souborů Náchodsko a Broumovsko přes 60 autobusů.

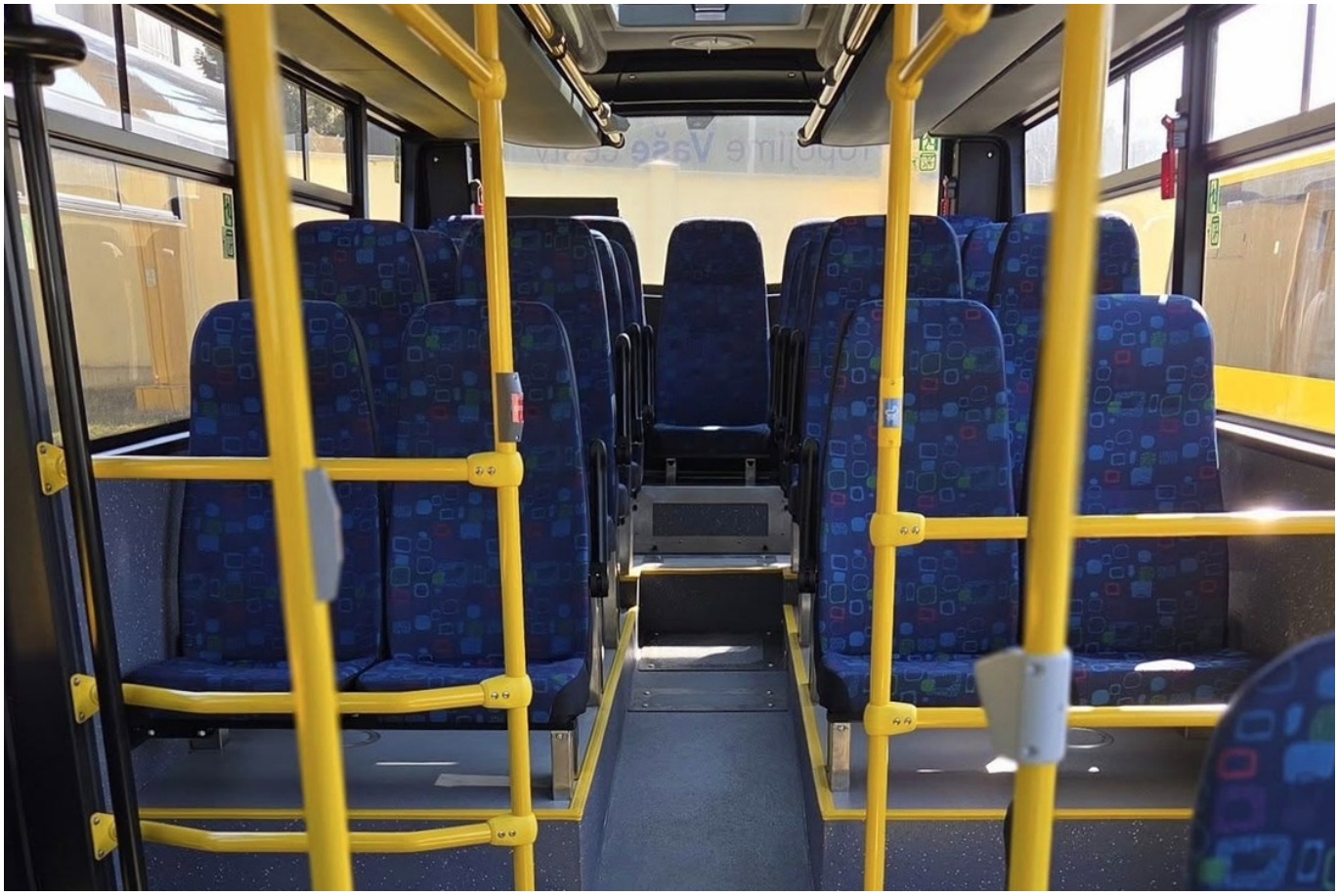
Společnost CDS Náchod se přesně před dvěma lety – 31. 3. 2023 – stala vůbec prvním dopravcem, který mohl midibus SOR ICN 9,5 vyzkoušet v provozu. Vůz s výrobním číslem 1 vydržel ve východních Čechách jezdit až do května, následně vyrazil po krátkém pobytu u výrobce v Dolních Libchavách na zkušenou do hlavního města k dopravcům ABOUT ME a STENBUS.

Právě Praha na konci roku 2023 přivítala i první sériové autobusy ICN v nejmenší nabízené délkové variantě. Dvě desítky vozů zařadil do garáží Řepy Dopravní podnik hl. m. Prahy (ev. č. 2072–2091), ke kterému se v průběhu loňského roku 2024 přidala ARRIVA CITY (9011–9018) a v rámci příměstského provozu PID rovněž AKV bus (7301–7309), ARRIVA autobusy (7551 a 7552) a Autobusová doprava Kohout (1207). Letos midibusy SOR ICN 9,5 do provozu vyjely také na Moravě, jedná se konkrétně o deset vozů u Dopravního podniku města Brna (ev. č. 7527–7536) a dva kusy u společnosti BDS-BUS v oblasti Velkomeziříčska-Bystřicka na Vysočině (v rámci subdodávky pro TRADO-BUS).

Dalším dopravcem se nyní stane CDS Náchod, který – jak už bylo předesláno – zakoupil hned čtyři exempláře. Autobusy ICN 9,5 (v. č. 65–68) bez typických stříbrných prvků na čelech, které nahradila žlutá barva, společnost převzala v posledním březnovém týdnu. Zařazení do provozu se dá očekávat v dubnu 2025.

Podle CDS Náchod se již jedná o vozy vybavené asistenčními systémy v souladu s General Safety Regulation ve verzi platné od 1. 7. 2024. V tomto kontextu je zajímavé především zahlazení boule

na předních čelech vozů, která byla nedílnou součástí všech prototypových montáží povinné palety ADAS do autobusů SOR Libchavy. Interiér vozů naopak nijak nevybočuje a odpovídá standardům Královéhradeckého kraje. Cestující se tak mohou těšit na klimatizaci, USB nabíječky i Wi-Fi připojení.



Pohled do salonu vozů. (zdroj: CDS Náchod)

Url: [Autobusy SOR ICN 9,5 u CDS Náchod]