



Augsburg se loučí s tramvaji GT6M. Zamíří do Záhřebu

12.09 2026 18:56, Libor Hinčica, Tramvaje

V sobotu 3. 10. 2026 se v režii spolků Přátel augsburských tramvají (*Freunde der Augsburger Straßenbahn*) a *Traditionsbus Augsburg* koná placená rozlučková fotojízda pro fanoušky dopravy s tramvaji typu GT6M. Jedná se o symbolické rozloučení s vozidly, která podle původního plánu měla již dva roky křížovat ulice chorvatské metropole.

Záhřeb vypsál v červnu 2023 výběrové řízení na nákup celkem 11 ojetých nízkopodlažních tramvají, přičemž do soutěže se podle očekávání přihlásil pouze augsburský dopravní podnik (*Augsburger Verkehrsgesellschaft*; AVG), který kromě dodání samotných vozidel nabídl i jejich dílčí opravy, nalakování a transport do Záhřebu. Cena za jeden vůz byla sjednána na 245 000 € (cca 6 mil. Kč) s tím, že dodávky měly proběhnout od podzimu 2023 do prosince 2024.

První vůz (původního ev. č. 607, v Záhřebu jako ev. č. 1001) se nakonec v Záhřebu objevil 1. 12. 2023 a již od 27. 12. 2023 byl nasazen do provozu. Další tramvaje pak skutečně následovaly v průběhu roku 2024, nikoli ale všech 10, nýbrž pouze pět, na které v červenci 2025 a v červenci 2026 navázaly ještě dva vozy. Celkem tak bylo dosud do Záhřebu dodáno jen osm z jedenácti objednaných tramvají. Tři – augsburských ev. č. 606, 608 a 609 – se ve svém původním působišti nacházejí dosud. Záhřeb přitom platí za každou tramvaj vždy až po jejím převezení do Chorvatska, přičemž podle sdělení zástupců záhřebského DP (*Zagrebački električni tramvaj*; ZET) z července letošního roku se za pozdní dodávky ojetých vozů načítá Augsburgu penále, které se pak odečte od kupní ceny vozů.



Tramvaj GT6M ev. č. 605 zachycená dne 14. 9. 2009 v Augsburgu. Všechna 11 vozů bylo do města dodáno v roce 1996. (zdroj: Wikipedia.de; autor: Roehrensee)

Důvodem k pozdržení dodávek do Záhřebu byly problémy Augsburgu se schvalováním nových tramvají Stadler Tramlink. Právě na jejich postupné zařazování do provozu mělo být podle původního plánu navázáno odstavování a rozprodávání nepotřebných „gé té šestek“.

První Tramlink byl do Augsburgu dodán dne 3. 8. 2023 – se zhruba ročním zpožděním oproti původnímu plánu. Tento skluz se ještě podařilo „svést“ na covidové události po roce 2020 a zahájení ostré fáze ukrajinské války po únoru 2022. Pak ale přišel samotný zdoluhavý proces zkušebních jízd, během něhož se po několika měsících (až na jaře 2024) ukázalo, že je nutné upravit softwarové nastavení vozidla, a to mj. v oblasti brzdění, kde vůz překračoval stanovené hodnoty. To ale vedlo k opakování velkého množství testů, jež už byly do té doby provedeny. Výsledkem bylo, že Tramlink poprvé svezl cestující v Augsburgu až 13. 4. 2026 – po téměř 1 000 dnech (přesněji 984) od dodání do města.

Augsburg byl ovšem vázán smlouvou se Záhřebem, podle níž měl do konce roku 2024 předat do země červeno-bílé šachovnice všech 11 vozů. Navzdory natahujícím se zkouškám Tramlinků se nejprve snažil svým závazkům dostát a většinu tramvají do Chorvatska odeslal, jakmile ale začalo docházet k výpadkům spojů v důsledku nedostatečné provozní zálohy, byl program předávek pozastaven a v roce 2025 odešel na Balkán už jen jeden vůz. Zbylé čtyři si Augsburg ponechal, přičemž až v červenci 2026 (poté, co už byly v provozu první dva Tramlinky) odeslal další tramvaj, zatímco zbylé tři si nadále drží.

Nyní se v Augsburgu fyzicky nachází již sedm vozů Stadler Tramlink, z nichž cestující vozí tři. Tramvaje GT6M tedy bude brzy možné konečně předat do Záhřebu. Zájemci, kteří by si chtěli vozidla ještě v původním působišti vyfotit, mají možnost v rámci rozlučkové fotojízdy dne 3. 10. 2026, k níž

lze nalézt informace [pod tímto odkazem](#).

Url: [Augsburg se loučí s tramvaji GT6M. Zamíří do Záhřebu](#)