

Antverpy se rozloučily s tramvajemi PCC

05.10 2026 19:31, Libor Hinčica, Tramvaje

Antverpy se v sobotu 26. 9. 2026 symbolicky rozloučily s tramvajemi koncepce PCC, jež byly v Belgii (podobně jako v Československu) vyráběné na základě licence z USA. Tu si Belgie obstarala prostřednictvím soukromého holdingu Electrorail již v roce 1946. Samotnou výrobu pak zastřešovaly společnosti BND (*La Brugeoise, Nicaise et Delcuve*; resp. po roce 1956 *La Brugeoise et Nivelles*; BN) v případě mechanické části a ACEC (*Ateliers de Constructions Électriques de Charleroi*) v případě části elektrické. Do Antverp bylo dodáno celkem 166 vozů PCC, sedm let pak ve městě sloužily i obousměrné ojeté vozy PCC2 z Gentu, kterých bylo pouze sedm. Ty byly vyřazeny v loňském roce.



Během rozlučky byly vypraveny jak poslední provozní vozy PCC, tak historické vozy. Bylo tak možné si udělat obrázek o tom, jak se podoba tramvají v průběhu let měnila. Zde je vůz ev. č. 2000 v laku používaném v 80. letech a v první polovině let devedesátých. (foto: Frank Wonneberger)

Ačkoli dodávky prvních belgických vozů PCC se rozeběhly už od roku 1950, do Antverp se první tramvaj dostala až o 10 let později. První objednávka z roku 1959 – podpořená státní dotací – zahrnovala 39 kusů (původních ev. č. 2000–2038) a realizována byla mezi léty 1960 a 1961. Úplně první vůz byl dodán dne 3. 10. 1960 a již o šest dnů později se objevil na zkušební jízdě na trase tehdejší linky č. 2. Už 18. 10. 1960 se pak mohli s vozem svézt první cestující.



Vůz ev. č. 7001 nese lakování, jež odkazuje na původní provedení vozů PCC v Antverpách, současně mu ale bylo ponecháno ev. č. 7001, které tramvaj nesla až po přečíslování v roce 1993. (foto: Frank Wonneberger)

Následně byly do města dodány další čtyři série „pí sí síček“. Dvaadvacet vozů (ev. č. 2039–2060) bylo zařazeno již v roce 1962, dalších 40 tramvají (ev. č. 2061–2100) následovalo v roce 1966, 25 kusů (ev. č. 2101–2125) bylo dodáno v letech 1969 a 1970 a úplně poslední objednávka na 40 tramvají (ev. č. 2126–2165) byla expedována v letech 1974 a 1975. Se zařazením oné poslední čtyřicítky bylo možné definitivně odstavit z provozu nejstarší dvounápravové vozy ještě z předválečné éry a vozový park byl po následujících 24 let (do roku 1999) tvořen výhradně tramvajemi PCC.

Prvních 61 tramvají z let 1960 až 1962 bylo dodáno bez možnosti provozního spřahování, přičemž pro spojení do dvojic nebyly nikdy upraveny. Jiná situace panovala u mladších vozů. 65 tramvají z let 1966 až 1970 bylo z výroby přizpůsobeno pro pozdější provoz ve dvojicích, nicméně potřebné úpravy (včetně doplnění spřáhel) probíhaly až od roku 1972. Pouze poslední 40kusová série byla spřáhly vybavena již z výroby, současně byla osazena i automatickým brzdným systémem (jednoduchý zabezpečovačem) pro provoz na prvním úseku tzv. *premetra*, jenž byl uveden do provozu v roce 1975.



Pohled zezadu na dvojici souprav tramvají PCC v posledním provozním provedení. (foto: Frank Wonneberger)

Během více než šesti desítek let provozu prošly antverpské vozy PCC pochopitelně celou řadou úprav, včetně například osazení širších dveří či nové elektrické výzbroje. Tramvaje s původní výzbrojí se přesto udržely v provozu až do 12. 3. 2023. Dne 29. 11. 2025 následovala v úvodu zmíněná rozlučka s obousměrnými vozy PCC2 původem z Gentu a dne 30. 4. 2026 vyjely naposledy do pravidelného provozu i poslední z modernizovaných vozů PCC. V letošním roce přitom tramvaje zasahovaly do provozu už jen ve velmi omezené míře, protože město už disponovalo dostatečným počtem nových vozů od španělského CAFu, navíc byla tramvajová síť paralyzována řadou výluk, takže byla vypravenost snížena.

Oficiální rozlučka s tramvajemi PCC následovala až 26. 9. 2026, tedy takřka po pěti měsících od jejich posledního vypravení. Šlo přitom o velkoryse pojatou akci se zvláštní linkou, na níž bylo vypraveno celkem 14 tramvají a souprav v různých provedeních, které tak udělaly hezkou a důstojnou symbolickou tečku za 66letou érou provozu vozů PCC v Anverpách.

Url: Antverpy se rozloučily s tramvajemi PCC