

Alstom ukázal nové vizualizace tramvají pro Philadelphii

26.05 2025 20:00, Libor Hinčica, Tramvaje

Francouzský Alstom podepsal dne 31. 5. 2023 kontrakt na dodávku 130 nových tramvají pro americkou Philadelphii, což představovalo vůbec první úspěch pro slavnou řadu vozidel Citadis v USA. Nyní, dva roky od podpisu smlouvy a dva roky před plánovaným dodáním prvních kusů, představil producent několik nových vizualizací budoucnosti tramvajového systému, jenž dnes nese obchodní značku „T“.

Během dvou let od podpisu smlouvy mělo dojít k dokončení projekčních prací na nových tramvají ze zhruba dvou třetin; dotažení zbytku vývojových činností se předpokládá na podzim letošního roku. Projekt je veden kanadskou pobočkou v Montrealu, samotná výroba ale bude probíhat v závodě Alstomu v městečku Hornell ve státě New York, odkud společnost zásobuje dlouhá léta americké železnice svými vlaky.



Tramvaje Kawasaki pocházejí z počátku 80. let. Celkem jich bylo zakoupeno 141. (foto: Libor Hinčica)

Dodávka nových tramvají je součástí rozsáhlého modernizačního programu tramvajové sítě ve Philadelphii, která patří mezi těch pár amerických měst, jež se mohou chlubit dlouhou historií svých tramvají (koňka zde vyrazila do ulic již v roce 1858). V současné době existuje ve městě pět linek tzv. systému T (dříve nazývaného *Subway–Surface Trolleys*), na kterém jezdí vozidla japonské provenience označovaná jako Kawasaki LRV, kterých bylo v letech 1980–82 dodáno celkem 141 (z toho 29 obousměrných). Tyto sólo vozy mají délku cca 15 (obousměrné pak 16) metrů.

Alstom řadí tramvaje tradičně do rodiny Citadisů, nicméně fakticky jde o produkt vyvinutý přesně na míru pro potřeby místního provozu. Ačkoli je tramvaj pětičlánková a usazená na trojici podvozků, její délka má činit jen okolo 24 m. Vozidla budou 100% nízkopodlažní, klimatizovaná, všechna obousměrná (pouze se dvěma dvoukřídlými dveřmi na každé bočnici) a nabídnou kromě míst pro vozíčkáře a kočárky také prostor pro jízdní kola. Pro dobíjení mobilních zařízení nebudou chybět USB nabíjecí porty.

Základní hodnota kontraktu činí 714 mil. € (cca 15,6 mld. Kč), dopravce SEPTA může nad rámec 130 vozů přikoupit v rámci uplatnění opce ještě dalších 30 tramvají.



Pohled do interiéru Citadisu pro Philadelphii. (zdroj: Alstom)

Url: [Alstom ukázal nové vizualizace tramvají pro Philadelphii]