

7 z 10 vodíkových autobusů od CaetanoBus ve Vídni stojí

07.05 2026 18:47, Libor Hinčica, Autobusy

Vodíkové elektrobusy Caetano H2.City Gold v rakouské metropoli se potýkají s problémy. Z desítky vozů, které byly uvedeny do provozu na lince 39A od 1. prosince 2025, je jich celkem sedm odstaveno. Příčinou přitom nemají být závady související s vodíkovým pohonem, ale s dodávkami náhradních dílů od portugalského producenta CaetanoBus. Ten v roce 2025 prohloubil svou ztrátu a nadále prochází restrukturalizačním procesem. Počátkem května oznámil další propouštění.

Připomeňme, že Vídeň uzavřela první smlouvu na dodání 10 vodíkových autobusů standardní délky v listopadu 2022 se Solarisem, avšak podle tvrzení Wiener Linien neobstálo testovací vodíkové Urbino při zkouškách na trase linky 39A, takže smlouva byla vypovězena (oproti tomu Solaris tvrdil, že vypověděl smlouvu sám v důsledku růstu cen). Nové výběrové řízení bylo vypsáno v dubnu 2023 a vítězem byla v únoru 2024 vyhlášena společnost CaetanoBus, která je spoluvlastněná japonskou Toyotou. Náklady na jeden vůz činily 1,04 mil. € (cca 25,2 mil. Kč), nicméně vysoká cena měla

zahrnovat také veškerou údržbu na dobu 10 let.

Právě údržba nyní v režii portugalského výrobce pokulhává. U vodíkových vozů Caetano H2.City Gold se projevily problémy s dveřními pohony (resp. vzduchovou soustavou pro pohon pneumatických dveří) a s monitory asistenta mrtvého úhlu. Vzhledem k tomu, že výrobce není schopen závady odstraňovat ve smluvních termínech, jsou mu kalkulovány smluvní penále. Popisované problémy zvládly doposud odstavit sedm z desíti vozů, přičemž jako náhrada za ně jsou vypravovány dieselové autobusy. Podle sdělení Wiener Linien nebylo prozatím ze strany dodavatele poskytnuto datum, do kdy by měly být náhradní komponenty dodány a vozidla znovu uvedena do provozu.

Pro CaetanoBus jde o reputační ránu v nejméně vhodné době. Společnost loni opětovně vykázala ztrátu, ačkoli do ní v letech 2021–2024 nalili její akcionáři kapitál ve výši okolo 45 mil. €, jenž jí měl dopomoci se zmátořit. Již v únoru 2025 bylo oznámeno propuštění 45 zaměstnanců a později i opuštění výroby městských vozidel vlastní konstrukce. Ta se dostala například právě do Vídně, avšak od loňského roku jsou už zákazníci zásobeni i vozidly pocházejícími kompletně od čínského výrobce CRRC, byť s logem CaetanoBus. Portugalský výrobce přitom tuto změnu prezentuje jako krok k udržení produkce městských vozidel v sílící konkurenci s tím, že se chce soustředit na nabízení komplexních řešení pro dopravce usilující o nasazení elektrobusů a vodíkových autobusů, což znamená i se zastřešením dodávek nezbytné infrastruktury (tj. jako projekty „na klíč“).

Prohloubení ztráty za rok 2025 na 13,8 mil. € při obratu pouze 118,3 mil. € vedlo k dalším krokům, které mají pomoci zmátořit tradičního portugalského producenta. Před několika dny došlo konkrétně k navýšení kapitálu o dalších 15 mil. €, kterého se ale neúčastnil jeden z hlavních akcionářů – japonská společnost *Mitsui*. Nově vydané akcie si mezi sebou rozdělily *Toyota Caetano Portugal* a poněkud nezvykle i nadace Salvadora Caetana (*Fundação Salvador Caetano*). Podíl japonské firmy *Mitsui* se tím rozředil z 38 % na 19,7 %, což pro mnohé není dobrým signálem.

Současně CaetanoBus musí reagovat na pokles poptávky napříč jeho produkcí – důležitý partner z Velké Británie, dopravce *National Express*, měl například od října zrušit 60 % svých objednávek, což má mít dopad do tržeb výrobce ve výši zhruba 20 mil. €. Firma proto chystá i další propouštění, když má o práci přijít 88 osob a nový cílový počet pracovníků má činit cca 500. Současně výrobce opatrně přiznává, že jeho strategie v oblasti nabídky vodíkových projektů na klíč nemusí nalézt očekávanou odezvu u zákazníků v Evropě, protože řada dříve vyhlášených ambiciózních projektů na rozvoj vodíkové mobility vzala v tichosti v uplynulých letech za své, anebo byla významně redukována.

Url: 7 z 10 vodíkových autobusů od CaetanoBus ve Vídni stojí