

# Další autobusy Scania Citywide pro ČSAD Havířov

04.06 2020 15:55, Redakce, Autobusy

Dosavadní flotilu 26 autobusů Scania Citywide u skupiny 3ČSAD rozšířilo dalších 6 vozů s pohonem na stlačený zemní plyn. Poprvé byly nakoupeny třínápravové vozy v konfiguraci s délkou 13,7 m, které zvládnou pojmout až 113 cestujících.

První autobusy Scania Citywide ve 12m provedení a s pohonem na CNG zakoupil v rámci skupiny 3ČSAD dopravce ČSAD Havířov v roce 2016. V dalších letech se flotila vozů rozrůstala a vedle Havířova se objevily švédské vozy také u dopravců ČSAD Frýdek-Místek a ČSAD Karviná.

Nejvíce autobusů má dnes ČSAD Havířov – započítáme-li i nyní dodaných 6 vozů, nese logo dopravce celkem 16 vozů, z nichž 4 jsou určeny pro nasazení na linkách havířovské MHD, zbytek vozů je používaný v linkové dopravě. Kromě 12m vozů, které byly vždy odebrány ve 100% nízkopodlažním provedení, byly nakupovány také 15m autobusy (4 ks) a nyní i vozy délky 13,7 m (6 ks), které jsou všechny řešeny jako částečně nízkopodlažní (LE; low entry). U ČSAD Frýdek-Místek bychom napočítali celkem 7 dvanáctimetrových vozů, které jsou určeny pro provoz MHD, u ČSAD Karviná je oproti tomu pouze jediný 12m vůz (sloužící na místní MHD) a celkem osm 15m LE vozů pro linkovou dopravu. Všechny karvinské autobusy Citywide patří do rodiny Suburban (stejně jako dva ze čtyř havířovských 15m vozů), což znamená, že mají použitou klasickou ocelovou konstrukci a jejich výroba probíhá kompletně ve finském závodu Scanie. Výroba ostatních Citywidů je svěřena závodu ve Słupsku v Polsku, přičemž použita je u nich hliníková konstrukce. Scania však již oznámila, že plánuje od hliníkových skříní ustoupit a plánuje v budoucnu výrobu pouze na bázi nerezových ocelových skeletů.

Nyní dodaných 6 vozů Citywide LE o délce 13,7 m pochází z polského závodu (nejde tedy o verzi Suburban) a ČSAD Havířov autobusy pořídila vozy pro obsluhu linek v oblasti Hlučínska. Zde se soutěž na provozování linek veřejné dopravy táhla. Nejprve se v ní nepodařilo vybrat vítěze, napodruhé se jím stala společnost TQM, která předtím utrpěla diskutabilní porážku na své domácí půdě (oblast Opavska). V případě Hlučínska však firma TQM smlouvu nakonec nepodepsala, a tak se kraj dohodl s druhým účastníkem v pořadí, jímž byla společnost ČSAD Havířov. Ta má dopravu převzít do 15. 6. 2020. V mezičase (s ohledem na vypršení původních smluv) zajišťuje dopravu na základě dohody s krajem společnost Transdev (vlastník ČSAD Havířov), která tak poněkud paradoxně činí za aktivní spolupráce TQM (zajišťování subdodávek).

Nové vozy Scania Citywide 13,7M LE jsou s ohledem na charakter provozu na Hlučínsku vyhotoveny ve třídveřovém provedení (poslední dveře jsou řešeny jako jednokřídlé), aby byla zajištěna rychlejší

výměna cestujících. Obsaditelnost činí 50 míst k sezení (z toho 3 sklopná místa) a 63 k stání. Součástí výbavy jsou USB nabíječky pro cestující, klimatizace salónu cestujících a řidiče, WiFi připojením a další prvky požadované krajem v soutěži na dopravní obslužnost. Pohon zajišťuje plynový devítilitrový motor Scania o výkonu 320 koní. Převodovka je 12stupňová, rovněž z produkce Scanie (Opticruise) umožňující automatizované i manuální řazení převodových stupňů. S ohledem na to, že skupinu 3ČSAD již v loňském roce koupil Transdev, jsou již vozy vyhotoveny v barevném provedení dle přání nového vlastníka dopravce (dříve typická zelená barva je tak minulostí).

Ve výběrovém řízení na nové autobusy byla Scania jediným účastníkem. Za 6 vozů zaplatí dopravce celkem 39,9 mil. Kč bez DPH (6,65 mil. Kč/vůz). Druhou část veřejné soutěže představoval nákup 11 vozů standardní délky (rovněž s pohonem na CNG), přičemž v této části uspěla společnost KAR group (rovněž coby jediný účastník) s cenou 60,486 mil. Kč bez DPH (5,49 mil. Kč/vůz). Firma nabídla model Crossway LE Natural Power. Nákup celkem 17 autobusů byl spolufinancován EU. Scania by pak měla dodat do konce letošního roku do ČSAD Havířov ještě dalších 6 autobusů, tentokrát délky 15 m.

*Libor Hinčica*

Url: Další autobusy Scania Citywide pro ČSAD Havířov