

Do ulic severočeských Teplic vyjelo dalších 5 parciálních trolejbusů

25.05 2020 17:44, Redakce, Trolejbusy

V pondělí 18. května 2020 byla do provozu v severočeském „městě kašen“ poprvé nasazena další pětice parciálních trolejbusů, které mají spolu se stejně početnou dodávkou z roku 2018 a rovněž pětikusovou sérií plánovanou na rok 2021 zcela vymýtit v lázeňském městě autobusy s dieselovými motory. Na rozdíl od předloňské dodávky parciálních trolejbusů typu Škoda 30 Tr byly letos dodány vozy 32 Tr s designem z pera doc. Ing. arch. Patrika Kotase, které tak doplnily dva již provozní kusy bez baterií dodané v loňském roce.

Smlouva na nákup 5 trolejbusů s alternativním bateriovým pohonem o délce mezi 11,5 až 12,5 metry byla uzavřena dne 13. června 2019 na základě usnesení rady města Teplice z 3. května téhož roku. Dodávka vozidel, za které Teplice zaplatily 66,1 milionu Kč bez DPH, měla být realizována nejpozději do 15. měsíce od uzavření smlouvy. Třídveřovým standardním vozům nechybí klimatizace salonu cestujících nebo kamerový systém zabírající jak interiér vozu, tak dění před a za trolejbusem. Celková obsaditelnost jednoho stroje činí dle výrobce až 95 osob.

Pětice vozů typu Škoda 32 Tr s karoserií od libchavského SORu byla s téměř půlročním předstihem oproti smluvnímu termínu dodána postupně mezi 11. a 19. březnem tohoto roku. Do provozu pak byly trolejbusy i s ohledem na současnou krizi spojenou s pandemií čínského viru zařazeny až v pondělí 18. 5. 2020. Vozy obdržely ev. č. 506–510, která plynule navazují na pět již vzpomínaných parciálních trolejbusů z roku 2018. Do pátku 29. května budou trolejbusy dle tiskového prohlášení města Teplice nasazovány v pracovních dnech na linkách 104 a 106, večer a o víkendech poté na linkách 104, 107 a 113. Od soboty 30. 5. 2020 se vzhledem ke startu tradičních letních výluk ve městě přesunou v pracovních dnech především na linky 101, 102, 106 a 108.

Trolejbusový provoz v severočeských Teplicích nyní zajišťuje až 36 vozů vlastněných městem, ale provozovaných společností Arriva City spadající do koncernu Deutsche Bahn. V pracovní dny běžně trolejbusy zajišťují provoz na 9 linkách, zbývajících 5 tras zatím zajišťují dieselové autobusy vlastněné přímo Arrivou. To by se mělo změnit s výstavbou čtveřice nových úseků trolejového vedení ve městě a především pak dodávkou dalších pěti parciálních trolejbusů v příštím roce.

Matěj Stach

Url: Do ulic severočeských Teplic vyjelo dalších 5 parciálních trolejbusů