

Solaris dodal první ze 130 elektrobusů pro Varšavu

27.03 2020 19:03, Redakce, Nezařazené

Solaris Bus & Coach, polský výrobce autobusů ze španělské skupiny CAF, dodal první ze 130 v loňském roce objednaných elektrobusů do Varšavy. Vůz ev. č. 5870 začal zajišťovat provoz na lince č. 503 spojující konečné Konwiktorska – Natolin.

Solaris informoval o dodání prvního elektrobusu svou tiskovou zprávou až nyní, vůz však na linku vyjel poprvé už 28. 2. 2020, tedy před měsícem. Vozidla si Varšava objednala v loňském roce a v daném okamžiku šlo o největší jednorázovou zakázku na elektrobusy v Evropě. Každý z elektrobusů nabídne kapacitu 133 pasažérů a je vybaven bateriemi o kapacitě elektrické energie 150 kWh. Jedná se o články, jejichž výrobu si výrobce sám zajišťuje a používá pro ně obchodní jméno Solaris High Power. Z hlediska chemického složení jde o články LTO (lithium-titanát-oxid), které jsou svým charakterem určeny pro provoz v režimu příležitostného nabíjení během dne vysokými nabíjecími proudy. Kromě nabíjení z rychlonabíječek bude možné použít pro pomalé nabíjení také nabíjecí stanice v garážích.

První autobusy dodal Solaris do Warszawy již v roce 1997. Od té doby předal dopravci MZA Warszawa více než 1.100 vozů, z nichž 21 bylo řešeno jako elektrobusy. Nyní postupně flotila elektrobusů naroste díky pořízení 130 kloubových vozů. Dopravce má cíl mít v roce 2022 jednu třetinu všech autobusů v provedení s alternativním pohonem, což vedle elektrobusů zahrnuje také autobusy na plyn (CNG a LNG) a hybridní autobusy. Už dnes má v součtu 500 takových autobusů.

Libor Hinčica

Url: Solaris dodal první ze 130 elektrobusů pro Varšavu