

Ohlédnutí za Dnem ostravských dopraváků

07.09 2019 17:14, Redakce, Nezařazené

Dnes se v Ostravě uskutečnil Den ostravských dopraváků (DOD). Jedná se o jednu z mnoha desítek akcí, které jsou dopravními podniky po celé ČR každoročně pořádány, a tedy by si ani větší poohlédnutí možná nezasloužil. Tento rok ovšem DOD posloužil k připomínce hned dvou výročí, a sice 125 let městské hromadné dopravy v Ostravě a 70 let od vzniku ostravského Dopravního podniku, a tak přece jen nebude na škodu pár řádek napsat.




DOPRAVNÍ
PODNIK
OSTRAVA
STANICE
29


STANICE
OSTRAVA


DOPRAVNÍ
PODNIK
OSTRAVA


1919
25


29
25


COLOURFUL HEART
1
3


1958
29
29


BROUSICÍ
VŮZ
SLUŽEBNÍ
JÍZDA
8204








400 VOLT


6



Významné projekty EKOVY ELECTRIC a.s.

EKOVA ELECTRIC

Tramvaje

2011 – 2014
modernizace 34 ks
VARIO pro Pragoimex
264 mil. Kč



2017 – 2018
modernizace 14 ks
KT4 a KT6 proTallin
169 mil. Kč



2013 – 2015
výroba 4 ks typu TRIO
pro Seattle 86 mil. Kč



2017 – 2021
modernizace 65 ks
Göteborg M32
500 mil. Kč



2011 – 2018 Každoroční provedení těžké údržby
pro DPO cca 90 ks v ročním objemu 100 mil. Kč

2011 – 2016
modernizace 80 ks
Göteborg M31
249 mil. Kč



2012 – 2014
modernizace 9 ks
příměstských jednotek
ET40 Salzburg
45 mil. Kč



2011 – 2016
modernizace 4 ks
typu ASTRA
pro DPMO 16 mil. Kč



Trolejbusy



MONTÁŽ (v objemu 77 mil. Kč)

2011 – 2018 montáž 67ks trolejbusů SOLARIS délky 18m

2011 – 2015 montáž 16 ks trolejbusů ŠKODA délky 12m, 18m (pro DPO)

2015 montáž 16 ks trolejbusů ŠKODA délky 12m, 18m (pro DP Brno)

Trolejbus EKOVA ELECTRON 12T

2018 Výroba a vývoj trolejbusu podle vlastního know-how



Elektrobusy

2015 vývoj a výroba elektrobusu podle vlastního know-how

2015 – 2016 výroba 5 ks 12 m elektrobusů a 2 ks 18m elektrobusů pro společnost Hybricon Bus System (Švédsko) v hodnotě 59 mil. Kč

2016 výroba 5 ks elektrobusů pro společnost ebe EUROPA GmbH (Německo) 25,5 mil.Kč

2018 první dva elektrobusy s ultrarychlým nabíjením ve standardu Oppcharge v České republice a na Slovensku v hodnotě 42 mil Kč včetně nabíjecí stanice






25


69




50


25,- Kč
390 Kč
160,-
30,- Kč
75 Kč
20,- Kč
20,- Kč
25,- Kč
VÝHLÍDKOVÉ JÍZDY
KOMENTOVANÉ PROHLÍDKY
dpo
1946 2019 1994


1958
29
29


ŠKODA R.T.
1958
29


K
25




sobota
7.9.2019
9-16h
vstup volný
areál dílen Martinov
...více na www.dpo.cz/dod
DEN OSTRAVSKÝCH DOPRAVÁKŮ
Jízdní řád tramvají
přeprava zdarma
platí 7. září 2019
Dílny DPO - depozitář
Dílny DPO - vrátnice
Martinov
Dílny DPO - vrátnice
Dílny DPO - depozitář
8:56 9:06 9:16 9:26 9:36 9:46 9:56 10:06 10:16 10:26
9:00 9:10 9:20 9:30 9:40 9:50 10:00 10:10 10:20 10:30
9:05 9:15 9:25 9:35 9:45 9:55 10:05 10:15 10:25 10:35
9:08 9:18 9:28 9:38 9:48 9:58 10:08 10:18 10:28 10:38
9:13 9:23 9:33 9:43 9:53 10:03 10:13 10:23 10:33 10:43
10:36 10:46 11:36 11:46 11:56 12:06 12:16 12:26 12:36
10:40 10:50 11:40 11:50 12:00 12:10 12:20 12:30 12:40
10:45 10:55 11:45 11:55 12:05 12:15 12:25 12:35 12:45
10:48 10:58 11:48 11:58 12:08 12:18 12:28 12:38 12:48
10:53 11:53 12:03 12:13 12:23 12:33 12:43 12:53
12:46 12:56 13:06 13:16 13:26 13:36 13:46 13:56 14:06 14:16
12:50 13:00 13:10 13:20 13:30 13:40 13:50 14:00 14:10 14:20
12:55 13:05 13:15 13:25 13:35 13:45 13:55 14:05 14:15 14:25
12:58 13:08 13:18 13:28 13:38 13:48 13:58 14:08 14:18 14:28
13:03 13:13 13:23 13:33 13:43 13:53 14:03 14:13 14:23 14:33
14:26 14:36 15:16 15:26 15:36 15:46 15:56
14:30 14:40 15:20 15:30 15:40 15:50 16:00
14:35 14:45 15:25 15:35 15:45 15:55 16:05
14:38 14:48 15:28 15:38 15:48 15:58 16:08
14:43 15:33 15:43 15:53
Jízdní řád autobusů
přeprava zdarma
platí 7. září 2019
Dílny DPO - vrátnice
Josefa Skupy
Duha
Jana Šoupala
Heyrovského
Bedřicha Nikodéma
Bedřicha Nikodéma
Dílny DPO - vrátnice
8:50 8:55 9:05 9:15 9:25
8:52 8:57 9:07 9:17 9:27
8:54 8:59 9:09 9:19 9:29
8:56 9:01 9:11 9:21 9:31
8:57 9:02 9:12 9:22 9:32
8:58 9:03 9:13 9:23 9:33
8:59 9:04 9:14 9:24 9:34
9:02 9:07 9:17 9:27 9:37
další spoje
každých
10 minut
15:35 15:45 15:55
15:37 15:47 15:57
15:39 15:49 15:59
15:41 15:51 16:01
15:42 15:52 16:02
15:43 15:53 16:03
15:44 15:54 16:04
15:47 15:57 16:07
Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava, T 59 740 1111 www.dpo.cz


CZECH


EE01
EE01
681





Vůz pro Prahu.

Dopravní podnik Ostrava (DPO) na dnešní den sliboval bohatý program. Po minulém týdnu, kdy Dopravní podnik města Brna rozpumpoval v Lidické ulici obří street party, kterou bravurně završil celoroční oslavy 150letého výročí místní MHD, se pochopitelně nabízela otázka, zda v Ostravě, která si připomínala méně významná, ale přesto důležitá výročí, dojde oproti minulosti k něčemu netradičnímu nebo překvapivému, co by sobotu 7. září učinilo nezapomenutelnou. Jelikož byl kompletní program držen poměrně dlouhou dobu pod pokličkou, existovala naděje, že DPO vytáhne nějaké „eso", kterým den ozvláštní. Odpověď ovšem je, že se nic takového nestalo a program nijak nevybočil ze zaběhnutého standardu.

Ačkoli předpověď počasí byla nepříznivá a od rána hrozil déšť, do areálu dílen v Martinově proudily poměrně slušné zástupy lidí, na čemž zřejmě měla zásluhu dobrá a včasná informovanost o konání DOD. Po úvodním startu v 9 hodin ráno se za zpoza mraků nesměle vykukujícího slunce stejně jako loni rozjezdily různé vozy a soupravy vozů, z nichž některé jezdily po okruhu kolem dílenských budov a jiné vyjížděly mimo dílny. Zatímco některé zpřístupněné plochy lidmi překypovaly a jiné spíše zely prázdnotou, ve vozidlech všeho druhu bylo překvapivě téměř neustále značné množství pasažérů a hledat si místo k sezení bylo někdy velmi obtížné. Kromě krátkých tramvajových jízd z dílen na nedalekou smyčku v Martinově byly mimo dílny vypravovány také autobusy a parciální trolejbus, a to na větší okruh po porubském sídlišti. DPO nicméně oproti loňsku nepředvedl žádnou inovaci a návštěvníkům DOD byl nabídnut naprosto identický okruh kolem Duhy a nadto ve stejném směru.

Na středně velkém pódiu se o půl desáté představili Klauni z Balónkova, okolo 11. hodiny bylo na pořadu první ze dvou tohoto dne komentovaných defilé historických i současných vozidel DPO. Komentování probíhalo zhruba půl hodinu a lze k němu možná říci následující: nijak neusměrněný tok lidí po obou stranách vozovky občas znemožňoval pořizování zajímavých záběrů projíždějících vozidel, což řadu přítomných fotografů netěšilo. Při komentování si nebylo možné téměř nikam sednout, a zaposlouchat se do hlasu snažícího se komentátora tak v neustále kmitajícím davu lidí zvládl na delší dobu opravdu jen málokdo. Ozvučení bylo omezené, načež se dále od pódia hlas ztrácel. Defilé tedy sice probíhalo svižně, avšak jeho potenciál nebyl zcela vytěžen.

Odpoledne přišel na řadu koncert revivalového Michala Davida a stejně tak i druhé defilé.
V mezičase se během celého dne se svými vystoupeními převedly záchranné a pořádkové složky. Třebaže sluneční paprsky po poledni začaly ostravskou oblohu opouštět a déšť se nezadržitelně blížil, do dílen DPO nadále mířily další proudy lidí, kteří využívali zejména neposilněné tramvajové linky 4, ve které se tak museli nejednou tísnit. Uspořádat akci pro celé město a neposílit na ni kapacitu spojů je poměrně odvážný počin, zvlášť pokud je organizátorem DP. Ke třetí hodině se dostavil tolik očekávaný déšť, který značil, že se DOD přece jen blíží do svého finále, které bylo dáno 4. hodinou odpolední.

I s ohledem na to, že se v červnu každoročně v dílnách DPO koná muzejní noc, se dá říci, že se letošní DOD ničím zajímavým neblýskl a připomínal lepší denní verzi této noci. Opět bylo sympatické, že se mohl návštěvník vyvozit do sytosti a sednout si do kabin některých vozidel či navštívit alespoň jednu z hal dílen, avšak celému dni jako by něco chybělo. Těžko říci, zda to, co chybělo, byla inovovaná nabídka jízd po Porubě, zajímavější doprovodný program, který by jen slepě nekopíroval minulý DOD a nutil by lidi zdržet se v areálu delší dobu, nebo sehraný tým komentátorů, který by obecenstvo nenuceně poučil i zabavil ve chvíli hluchých okamžiků, avšak s přihlédnutím k tomu, že se počasí smilovalo téměř do konce akce, se dá i tak říci, že to byl poměrně prima den.

Text a foto: Vít Hinčica

Url: Ohlédnutí za Dnem ostravských dopraváků