

Konec trolejbusů 14 Tr v Kaunasu se blíží. Začala dodávka Trollin

02.09 2019 18:18, Redakce, Nezařazené

Generační obměna vozového parku trolejbusů v litevském Kaunasu byla zahájena. První nový vůz Solaris Trollino 12 byl do Kaunasu dodán počátkem srpna 2019 a brzy by se měl společně s dalšími dodanými vozy objevit v provozu s cestujícími.

První vůz byl po dokončení testován nejprve v Gdyni, a to už od konce května 2019. Po zkouškách vůz zamířil do Kaunasu, kde by se měl s vozidlem seznámit provozní personál (řidiči i pracovníci údržby). Následně se rozeběhly dodávky dalších vozů. Od Solarisu si jich Kaunas objednal celkem 85, prozatím jich je ve městě 5. Za jeden trolejbus dá Kaunas 345.000 €, tedy pouhých 8,8 mil. Kč (bez DPH), což je ve značném kontrastu k cenám vozidel v ČR. Každý vůz nabídne celkem 85 míst, z toho 33 k sezení.

Všechny vozy, jejichž nákup je spolufinancován Evropskou unií, by měly být dodány v průběhu následujících 6 měsíců. Takto velká dodávka by měla umožnit vyřadit všechny trolejbusy Škoda 14 Tr, které prozatím tvoří většinu vozového parku. Počátkem roku 2020 se však stanou československé trolejbusy minulostí. Vedle 85 nových vozů Trollino bude ve městě nadále provozováno jen 42 starších vozů Trollino z let 2006 a 2007 a 15 ojetých článkových vozů z Arnhemu z let 2001 a 2002.

Libor Hinčica

Url: Konec trolejbusů 14 Tr v Kaunasu se blíží. Začala dodávka Trollin