

Čižik se stěhuje do nové vozovny

21.05 2019 10:22, Redakce, Nezařazené

Dne 28. dubna 2019 dorazila do Petrohradu poslední tramvaj typu Stadler Metelica z minského závodu výrobce. Dodávka celkem 23 tramvají pro projekt Čižik, který má na starosti soukromá společnost TKK (Transportnaja Koncessionnaja Kompanija; *Транспортная Концессионная Компания*), je tím završena. Ačkoli se očekávalo, že poslední tramvaj dorazí ještě loni, nebylo kam spěchat, celá síť čtyř linek Čižiku (8, 10, 59, 64) je totiž zatím provozována jen z poloviny, neboť se stále některé tratě modernizují. Momentálně jsou v provozu jen linky 8 a 64 (zatím zkrácena po Irinovskij prospekt). Do dubna 2019 bylo potřeba jen 12 tramvají, v květnu 2019 ale byla kvůli vysoké poptávce nasazena ještě další. Jelikož byly dosud *čižici* deponováni na oploceném prostranství obratiště při Chasanskoj ulici a volného místa s příchodem posledních souprav ubývalo, byly již některé ze zatím nevyužívaných souprav převezeny do nové vozovny. Ta ale ještě není s již provozovanou infrastrukturou projektu kolejově propojena a momentálně se dostavuje.

Očekává se, že provoz na zbývajících úsecích v severní části sítě Čižika bude spuštěn v září 2019, čímž by mělo dojít k završení zatím úspěšného projektu. Jeho počátky přitom nebyly úplně snadné, nicméně z hlediska zájmu cestujících i nabízené kvality se jedná o jednoznačný úspěch, který možná nečekali ani největší optimisté.

Text: Vít Hinčica

Poděkování: Michal Isajev

Url: Čižik se stěhuje do nové vozovny