



Další tramvaj VarioLF pro Olomouc?

11.05 2019 16:21, Redakce, Nezařazené

Dopravní podnik města Olomouce vypsal dne 27. 4. 2019 výběrové řízení na modernizaci jednoho vozu typu T3. Předmětem modernizace má být výměna vozové skříně za částečně nízkopodlažní a dodávka nové elektrické výzbroje. Fakticky tedy půjde opět o novostavbu.

S ohledem na požadavek na spřahovatelnost s existujícími vozidly vybavenými elektrickou výzbrojí od Cegelecu a Škody Electric a vzhledem k charakteru vypsaných podmínek, lze očekávat, že tendr bude mít jediného uchazeče, resp. že bude opět nabízen typ VarioLF (resp. VarioLFR.S).

V kvalifikačních kritériích je mimo jiné uvedeno, že dodavatel, který se chce tendru účastnit, musel v předchozích dvou letech modernizovat alespoň 2 tramvaje typu T3.

Formální výběrové řízení počítá s podáním nabídek do 27. 5. 2019. Zajímavostí je rozložení hodnotících kritérií. Pouze 50 % má pořizovací cena, dalších 20 % lhůta pro dodání a 30 % náklad životního cyklu v rámci záručního a pozáručního servisu. Ještě zajímavější je pak odhadovaná hodnota zakázky, kterou olomoucký DP vyčíslil na 23,750 mil. Kč, což je vskutku astronomický odhad vzhledem k modernizaci sólo vozidla (připomeňme, že Ostrava za 27,2 mil. Kč pořídila 100% nízkopodlažní vůz střední kapacity od Stadleru - a zcela nový).

Olomouc začala s nákupem tramvají VarioLF v roce 2006. Tři tramvaje zakoupila jako zcela nová vozidla, zbytek byl pak formálně veden jako modernizace (fakticky jde ale o novostavbu). Původně byly tramvaje dodávány s elektrickou výzbrojí Europulse od Cegelecu, po změně majetkových poměrů v Pragoimexu začaly být vozy dodávány s elektrickou výzbrojí od Škody Electric. Celkem má Olomouc 20 tramvají VarioLF a k tomu dalších 14 vozů příbuzného provedení VarioLF+/o v oboustranném provedení se sníženou výškou podlahy.

Libor Hinčica

Url: [Další tramvaj VarioLF pro Olomouc?](#)