

V Praze vyjede na pravidelnou linku nejstarší vůz T3 na světě

28.02 2019 16:52, Redakce, Nezařazené

Pražský DP pokračuje v úspěšné akci s nasazováním netradičních historických vozidel na pravidelné linky. V sobotu 2. 3. 2019 vyjede do provozu na linku číslo 2 nejstarší dochovaný vůz legendárního typu T3 na světě. Tramvaj ev. č. 6102 z roku 1962.

Tramvaj typu T3 ev. č. 6102 začala vznikat jako tzv. předsunutý vůz. Mělo jít o tramvaj, která bude dokončena v předstihu před sériovými vozidly, aby na ní bylo možné ověřit nové výrobní technologie a postupy. Sériové vozy T3 se totiž od prototypu ev. č. 6101 z roku 1960 značně odlišovaly. Realita ale byla jiná. Výroba vozu budoucího vozu ev. č. 6102 se dostala do takového skluzu, že další sériové vozy předsunutý vůz ve výrobě rychle dohnaly a ověřování nových technologií probíhalo fakticky poněkud neprakticky na všech vozech naráz. K předání prvních vozů T3 (včetně vozu ev. č. 6102) pražskému DP došlo v září 1962. Celkem byla první série „té trojek“ tvořena 70 vozy (ev. č. 6102–6171).

Vůz ev. č. 6102 se dočkal na počátku 80. let celkové opravy. K ní přikročil pražský DP v reakci na absenci dodávek nových tramvají v důsledku zastavení dodávek tramvají T3 do Československa po roce 1976. Tramvaj ev. č. 6102 vyjela po opravě v roce 1982 a společně s vozem ev. č. 6115 (s nímž tvořila soupravu) se vyznačovala nezvyklým barevným řešením, o němž se přemýšlelo jako o novém korporátním laku. Nakonec se však toto lakování na další vozy nerozšířilo a i z vozů 6102 a 6115 později zmizelo. Celková oprava každopádně prodloužila tramvaji výrazně životnost, takže k jejímu vyřazení došlo až 31. 5. 1996. Původním záměrem bylo tramvaj zlikvidovat, nakonec se ji ale podařilo nejen zachránit, ale také upravit do stavu po vyrobení. Vůz pak začal sloužit pro komerční účely a patří mezi skvosty pražské muzejní sbírky.

Kromě tramvaje T3 ev. č. 6102 vyjede do provozu v sobotu také historická souprava metra 81-71, a to jako připomínka blížícího se výročí 45 let pražského metra. Metro projede celou trasu ze Zličína až na Černý Most. První odjezd ze Zličína bude v 8:21, poslední odjezd z Černého Mostu bude

v 15:25. Znovu by pak měla jednotka 81-71 vyjet 8. 5. na trasu C (úsek Háje – Nádraží Holešovice) a 11. 8. na trasu A (Dejvická – Skalka).

Jízdní řády na víkend 2.–3. 3. 2019 naleznete pod tímto odkazem.

Libor Hinčica

Url: V Praze vyjede na pravidelnou linku nejstarší vůz T3 na světě