

V Kluži vyjely trolejbusy Solaris s výzbrojí Škoda

06.12 2019 16:28, Redakce, Nezařazené

V rumunské Kluži (Cluj-Napoca) vyjely do provozu první z 50 trolejbusů Solaris Trollino 18, na jejichž výrobě participuje Škoda Electric. Pro vozidla dodává plzeňský producent kompletní elektrickou výzbroj a ve svých výrobních prostorech v Plzni-Doudlevcích také zajišťuje montáž vozů a zkoušky v síti PMDP.

„V těchto dnech zahájily provoz s cestujícími první dodané trolejbusy. Celá padesátka vozidel pak do Rumunska dorazí v průběhu prosince,“ sděluje projektový manažer Škody Electric Oldřich Husa. Kluž je čtvrtým největším rumunským městem, žije v něm více než 320.000 obyvatel. Trolejbusová doprava funguje ve městě od roku 1959. Síť má dnes délku 25 km a je druhá největší v Rumunsku. Větší je jen ta v hlavním městě Bukurešti. V minulosti přitom byla úloha trolejbusů ve městě ještě větší, k určité redukci provozu došlo bohužel po roce 1989. Dnes mají ale trolejbusy ve městě opět zelenou. Flotilu vozového parku tvoří především trolejbusy postavené v kooperaci s rumunskou společností ASTRA na platformě autobusů Irisbus, resp. Iveco.

K dispozici je nyní takřka stovka trolejbusů, přičemž část z nich by měla být nyní nahrazena padesátkou kloubových trolejbusů, z nichž každý nabídne kapacitu 140 cestujících a klimatizovaný prostor. Jinak budou trolejbusy sloužit na nově plánovaných tratích, které by měly být otevřeny v roce 2020. Součástí výbavy trolejbusů jsou také superkondenzátory, které umožňují pokrýt krátkodobé výpadky napětí, anebo zlepšit energetickou bilanci vozidla (snížit špičkovou spotřebu).

Trolejbusy s výzbrojí Škoda bychom nalezli v Rumunsku také v Temešváru, v Baia Mare a v Galati (česky Galac). Příští rok by se měla uskutečnit dodávka 26 vozů pro Brašov.

Libor Hinčica

Url: V Kluži vyjely trolejbusy Solaris s výzbrojí Škoda