

Vrátí se trolejbusy do Livorna?

06.10 2019 08:51, Redakce, Nezařazené

Toskánské město Livorno, které má momentálně okolo 157 tisíc obyvatel, se v současnosti zaobírá přípravou plánu udržitelné mobility, který by měl být dokončen mezi květnem a červnem 2020 a předložen ke schválení městské radě v červenci 2020.

Na prvním setkání s veřejností ve věci připravovaného plánu konaném dne 25. září 2019 se diskutovala řada nápadů. Na úvod setkání, kterého se účastnilo okolo 100 občanů, primátor města, Luca Salvetti, prohlásil: *„Tolik lidí zde dnes přítomných ukazuje, že mobilita je pro občany jedním z nejdůležitějších problémů. Existují různé obtíže, které je třeba vyřešit, a současně je třeba pochopit, že mobilita je úzce spojena s ekonomikou.”* Giovanna Cepparello, radní Livorna, k tomu dodala: *“Nechceme však plán, který by vypadl shora, ale spíše chceme poslouchat lidi.”*

Příprava plánu byla svěřena společnosti Sintegma sídlící v italské Perugii. Ta byla na setkání pozvána a odhalila na něm některé ze zamýšlených zásahů do mobility města. Jedním z těchto zásahů je přehodnocení fungování veřejné dopravy, přičemž pro tento účel se zvažují dvě alternativy: zavedení trolejbusu nebo tramvaje. Jedním z dalších nápadů je podpora pěších a cyklistů a omezení rychlosti silniční dopravy v centru města na 30 km/h nebo podpora dnes tolik propagovaného sdílení aut. Inženýři ze Sintegmy si za vzor berou milánský plán udržitelné mobility, ve kterém jsou dle jejich názoru *“sjednoceny udržitelná mobilita, bezpečnost, kvalita životního prostředí a inovace.”* V říjnu 2019 budou v Livornu na pořadu další setkání s veřejností.

Trolejbusy v Livornu jezdily v letech 1935 až 1973, jejich síť přitom nebyla zrovna malá, protože obsluhovaly podstatnou část města. V roce 1960, kdy byl livornský trolejbusový provoz na svém vrcholu, registrovalo město 34 km trolejbusových tratí, na kterých bylo provozováno nejméně 10 linek o celkové délce 79,9 km. Nicméně rostoucí popularita aut a autobusů vedla k postupnému ústupu trolejbusů, který byl ospravedlňován i tím, že by bylo nutné trolejbusový park obnovovat a spolu s tím i infrastrukturu, která zčásti pamatovala ještě 30. léta. Nyní, po více než 45 letech, se trolejbusy opět vážně zvažují.

Připomeňme, že o návrat trolejbusů usiluje momentálně Verona. V té sice byla výstavba trolejbusové sítě loni prohlášena za zahájenou, avšak dosud se podařilo připravit z plánované cca 24km sítě jen krátký úsek o délce 500 m, který navíc není zatrolejovaný. Tento úsek byl sice dokončen v předstihu, ale stavba většiny dalších ještě ani není na obzoru. Město totiž dosud pořádá různá jednání a setkání, protože proti stavbě protestují různé spolky, občané i někteří politici, ať už kvůli tomu, že by mohlo v důsledku stavby dojít k ucpání města silničním provozem, nebo kvůli tomu, že je stavba zbytečná, nebo proto, že povede ke kácení stromů a vyvolá krácení počtu parkovacích míst. Jiným se pro

změnu nelíbí, že by u jejich domů měla být zastávka, a navrhují její přesun. Dodejme, že nová veronská síť je navrhovaná jen jako částečně zatrolejovaná, přesto se vyrojilo mezi občany mnoho jiných důvodů, proč trolejbusy odmítat.

Text: Vít Hinčica

Url: Vrátí se trolejbusy do Livorna?