

Vyjádření města Košice k odstavení části tramvají VarioLF2+

26.01 2019 08:41, Redakce, Nezařazené

Včerejší zpráva našeho časopisu o odstavení části tramvají VarioLF2+ vyvolala ve večerních hodinách nebývalý zájem slovenských novinářů, kteří se na znepokojivé události začali dotazovat odpovědných osob. Město Košice na vzniklou situaci reagovalo ještě včera v noci nebývale otevřenou tiskovou zprávou, u které zveřejnilo i snímky, jež dokládají pravdivost včera poskytnutých informací. Zprávu zveřejňujeme v plném znění.

Za necelý týždeň zaregistroval Dopravný podnik mesta Košice (DPMK) dve identické závažné poškodenia električiek Vario LF2 plus na rýchlodráhe do U.S. Steelu. V oboch prípadoch došlo k prasknutiu brzdového kotúča zaisťovacej brzdy, ktorá slúži na dobrzdenie električky. Len zhodou šťastných náhod sa žiaden z cestujúcich nezranil, keď brzdový kotúč prerazil podlahu a skončil až v streche.

Prvý prípad sa stal v nedeľu večer v električke R3, v ktorej sa po popoludňajšej zmene viezlo domov 30 zamestnancov U.S. Steelu. Našťastie v čase vystrelenia brzdového kotúča do strechy každý z nich sedel. Električka po tomto poškodení zostala stáť na zastávke Poľov. Cestujúci mohli prestúpiť do R2, ktorá išla hneď po nej. Pri OC Optima ich už čakal náhradný autobus, ktorý ich odviezol po trase R3 domov s meškaním 14 minút.

„Okamžite po tejto udalosti sme kontaktovali výrobcu električiek Vario LF2 plus – českú spoločnosť Pragoimex. Tí nám povedali, že ide o náhodnú a nesystémovú závadu, ktorá sa u nich pri 279 dodaných električkách vyskytla prvýkrát v histórii. Vo svojom stanovisku nám napísali, že bezpečná prevádzka ostatných vozidiel LF2 Plus nie je ohrozená a električky je možné používať bez obmedzení a ohrozenia životov a zdravia cestujúcich," uviedol generálny riaditeľ DPMK Vladimír Padyšák.

"Tento piatok ráno opätovne došlo k rovnakej udalosti na ďalšej električke Vario LF2

Plus. Tentoraz sa to stalo na linke R2 smerujúcej do U.S. Steelu. Praskol tam brzdový kotúč zaisťovacej brzdy, ktorá slúži na dobrzdenie električky a prerazil jej podlahu. V záujme zaistenia bezpečnosti cestujúcej verejnosti DPMK okrem tejto konkrétnej električky stiahol aj ďalších 13 električiek z liniek, ktoré boli súčasťou rovnakej dodávky a nahradil ich električkami typu T6 a KT8D5.

DPMK momentálne vlastní 46 kusov električiek Vario LF2 Plus. Cena jednej z nich predstavovala takmer 1,74 milióna eur, pričom 85 percent bolo preplatených z eurofondov, 10 percent zo štátneho rozpočtu a zvyšných päť percent spolufinancoval DPMK. V rokoch 2014 – 2015 bolo do Košíc dodaných 33 ks, na zvyšných 13 využilo bývalé vedenie DPMK na čele s Richardom Majzom opciu. Do vozového parku DPMK pribudli postupne v rokoch 2016-2018. Verejnosť a médiá ich kritizovali kvôli absencii klimatizácie, rovnaký typ električiek odmietli používať aj v Uzbekistane. Okrem Košíc jazdí už len jediná takáto električka a to v Ostrave.

„Kvôli týmto nežiadúcim udalostiam zasadal v piatok večer v DPMK krízový štáb, na ktorom sa zúčastnili aj špecialisti českého výrobcu. Tí teraz zisťujú presnú príčinu týchto závad. Dohodli sme sa na tom aké opatrenia vykonáme, aby 14 električiek Vario LF plus, ktoré boli súčasťou rovnakej dodávky a preventívne sme ich stiahli, mohlo opäť bezpečne jazdiť. Aby brzdové kotúče už neprerážali podlahy električiek, musíme odpojiť podvozky a namontovať na všetkých 6 ks bŕzd nerezové štíty. Zároveň softvérovo upravíme električky tak, aby v prípade poruchy zaisťovacej brzdy sa električka automaticky zastavila a bol znemožnený jej ďalší pohyb," informoval generálny riaditeľ DPMK Vladimír Padyšák.

Primátor mesta Košice Jaroslav Polaček po zasadnutí krízového štábu vyhlásil, že je znepokojený udalosťami, ktoré v uplynulých dňoch nastali počas jázd električiek Vario LF2 plus. Pripomína, že ich predražený nákup kritizoval ešte ako opozičný poslanec Mestského zastupiteľstva, a že už v roku 2014 musel DPMK počas ich testovacej prevádzky riešiť technické problémy."

"„Považujeme to za veľký problém, lebo bezpečnosť našich cestujúcich je prvoradá. Budúci týždeň sa nám už ohlásila inšpekcia z ministerstva dopravy. Nielen oni chcú vedieť, čo sa to v Košiciach deje. Aj počas predvolebnej kampane sme viacerí kandidáti upozorňovali, že tieto električky bez klimatizácie boli predražené. Čerstvé udalosti súvisiace s ich prevádzkou nám dávajú za pravdu v tom, že predchádzajúce vedenie mesta ich nekupovalo do Košíc pre zlepšenie dopravy, ale z omnoho zištnejších dôvodov. Strach v očiach však nemali v nedeľu a piatok tí, ktorí sa na tejto „výhodnej" kúpe podieľali. Žiaľ boli to len nič netušiaci cestujúci na rýchlodráhe do U.S. Steelu," dodal primátor."

Dodejme, že tramvaje od Pragoimexu se do Košic dostaly díky podivnému výběrovému řízení, ve kterém získala firma 100 ze 100 možných bodů. Jak jsme již tehdy zjistili, do Košic se snažil prosadit s moderní tramvají španělský CAF, v řízení vypsaném DPMK ovšem neměl šanci.

Text: Vít Hinčica, TZ města Košice

Url: Vyjádření města Košice k odstavení části tramvají VarioLF2+