

Vychází číslo 3/2018 časopisu Československý Dopravák

30.08 2018 12:25, Redakce, Nezařazené

Od 28. 8. 2018 se postupně do prodejen a k předplatitelům dostává letní číslo časopisu Československý Dopravák (3/2018). Vydání má opět celkově 100 stran.

Sekce aktualit se věnuje například provozu tramvajových „trojčat“ v Ostravě, novým autobusům Iveco Crossway Natural Power (s pohonem na CNG) u skupiny 3ČSAD, anebo elektrobusům SOR NS 12 electric u DP města Hradce Králové. Zajímavé je ohlédnutí za provozem hybridních autobusů MAN Lion’s City v polské Varšavě, především pak za tím, co bylo motivem k výběru početné flotily hybridních vozů (jež je dnes největší v Polsku).

V části vyhrazené technice se věnujeme několika novinkám posledních měsíců – elektrobusu eCitaro od EvoBusu, novému modelu MAN Lion’s City a tramvaji Stadler Tango NF2 pro Ostravu.

Příběhem o nezměrné lidské hlouposti je pak vyprávění o zrušení trolejbusové dopravy v novozélandském hlavním městě Wellingtonu. V historické části časopisu se tentokrát věnujeme tramvajím KT4D, konkrétně vývoji prototypů a dřívějším úvahám o výrobě obdobně řešeného vozidla, jež mělo být v Československu vyráběno na základě dokumentace z východního Německa.

Celý obsah naleznete pod tímto odkazem.

Redakce

Url: Vychází číslo 3/2018 časopisu Československý Dopravák