

Elektrobusy Citaro zamíří do Berlína

18.06 2018 05:56, Redakce, Nezařazené

Oficiální prezentace elektrobusu Mercedes-Benz Citaro sice ještě neproběhla, nicméně první zákazníci se již hrnou. Po dopravci Rhein Neckar Verkehr GmbH, který má převzít ještě koncem letošního roku první vozidlo, a Hamburku, kam má zamířit dokonce 20 elektrobusů, se dalším provozovatelem má stát německá metropole Berlín. Ta si objednala 15 elektrobusů.

Dodávka 15 elektrobusů není součástí obřího tendru na až 950 autobusů, který Mercedes-Benz vyhrál v Berlíně nedávno. Soutěž na elektrobusy probíhala samostatně a Mercedes-Benz (potažmo EvoBus) v ní uspěl ještě předtím, než byl nový elektrobus Citaro oficiálně uveden na trh. Odehrál se tedy stejný scénář, jako v Hamburku. Jiná situace panovala u dopravce Rhein Neckar Verkehr GmbH, s nímž byla podepsána zvláštní dohoda o provozu elektrobusu již v listopadu 2017. Také dopravce z oblasti Heidelbergu a Mannheimu sice bude provozovat elektrobus s trojcípou hvězdou ve znaku, oficiálně však půjde o dlouhodobý testovací provoz na základě memoranda o porozumění uzavřeného mezi provozovatelem a výrobcem.

Dodávky elektobusů do Berlína mají začít v průběhu prvního čtvrtletí roku 2019. Elektrobusy pro Berlín mají mít celkem 10 modulů s bateriemi, což by mělo u elektrického Citara představovat maximum. Z toho lze usuzovat, že kapacita elektrické energie uložená v bateriích bude 243 kWh a že elektrobusy budou primárně určeny pro pomalé (noční) nabíjení (*Overnight Charging*). Ostatně i tisková zpráva výrobce uvádí, že k nabíjení by mělo docházet v garážích provozovatele. Elektrobusy Citaro budou tradičně poháněny motory v nábojích kol.

Prostor pro pasažéry má být identický s řešením dieselového vozu, lze ale předpokládat, že nižší bude max. kapacita, o níž výrobce prozatím mlčí. Pasažéři s omezenou schopností pohybu, kteří budou sedět na místech situovaných proti směru jízdy, budou mít možnost vidět informace o provozu na dodatečných monitorech (nebudou se tedy muset neustále vytáčet směrem ke kabině). Slabozraké osoby získají drobné vylepšení v podobě madel, jež budou mít zvláštní žebrovaný povrch.

Libor Hinčica

Url: Elektrobusy Citaro zamíří do Berlína