

Stadler Tango NF2 pro Ostravu ve výrobě

22.03 2018 11:43, Redakce, Nezařazené

Společnost Stadler ve spolupráci se Statutárním městem Ostrava a Dopravním podnikem Ostrava připravila zájezd pro novináře z vybraných médií do polského výrobního závodu Stadleru ve městě Siedlce v Polsku. Do něj byla delegace tvořená zástupci Stadleru, vybranými pracovníky ostravského DP a novinářů přepravena stylově vlakem Stadler Flirt z Varšavy.

V Siedlcích probíhají momentálně práce na prvních dvou vozidlech pro Ostravu. První z nich by měl být přepraven do Ostravy ještě v průběhu dubna, druhý by měl následovat krátce po něm. Následně budou s oběma vozidly zahájeny typové zkoušky. První vyrobený vůz by měl absolvovat provozní zkoušky v rozsahu 10.000 km bez cestujících a 10.000 km se zátěží. V červnu 2018 lze pak předpokládat zahájení zkoušek s cestujícími (rovněž v rozsahu 20.000 km). Druhý vyrobený vůz bude rovněž absolvovat zkoušky, primárně bude sloužit pro typové zkoušky (ověření dle norem).

Předpokládá se, že ke schválení typu dojde v průběhu srpna 2018. Následně si vozidla převezme zákazník, a to pravděpodobně i s dalšími vyrobenými kusy. Celkem Ostrava objednala 40 těchto vozů – 30 v závěru roku 2016, dalších 10 v rámci opce v prosinci 2017. Letos by mělo být dodáno celkem 26 tramvají, zbylých 14 pak v roce 2019.

Ve výběrovém řízení Stadler těsně (a překvapivě) porazil na podzim 2016 společnost Krnovské opravny a strojírny. Ta se pak snažila nejrůznějšími prostředky výběr dodavatele zvrátit, nicméně průběh soutěže byl shledán jako nezávadný. Ostrava se tak stala prvním městem v bývalém Československu, v němž uspěl některý ze západních producentů vozidel.

Libor Hinčica

Url: Stadler Tango NF2 pro Ostravu ve výrobě