

Do Žiliny dorazil prvý trolejbus Škoda 27 Tr - Solaris

31.08 2017 09:34, Redakce, Nezařazené

Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. (DPMŽ) a Mesto Žilina sú blízko ďalšieho vytýčeného cieľa, ktorým je obnova vozidiel MHD. V tomto prípade ide o ekologickú trolejbusovú dopravu, ktorá v Žiline prepraví až 70% cestujúcich. Do Žiliny dorazil dňa 28. 8. 2017 prvý z celkového počtu 15-tich trolejbusov, ktoré predstavujú prvú časť dodávky nových nízkopodlažných trolejbusov.

Vo verejnom obstarávaní, ktoré bolo ukončené v lete roku 2016, DPMŽ súťažil 27 trolejbusov (18 kĺbových a 9 sólo). Víťazom verejnej súťaže sa stala spoločnosť Škoda Electric, a.s., ktorá dodá trolejbusy na karosérii spoločnosti Solaris Bus & Coach. Zmluva s výrobcom bola podpísaná po schválení Žiadosti o Nenávratný finančný príspevok (ŽoNFP) dňa 18. 10. 2016.

Kontrakt na dodávku trolejbusov je rozdelený na 2 časti, pričom tá prvá sa začína plniť práve v týchto dňoch a predstavuje 15 trolejbusov. Ide konkrétne o:

– 12 ks kĺbových trolejbusov Škoda 27Tr-Solaris,
– 3 ks sólo trolejbusov Škoda 26Tr-Solaris.

Druhá časť kontraktu predstavuje opcia zakotvená v zmluve, ktorú si bude DPMŽ uplatňovať po schválení ďalšej žiadosti o NFP z Operačného Programu Integrovaná Infraštruktúra na Ministerstve dopravy a výstavby SR (viac tu) na ďalších 12 ks trolejbusov v skladbe 6 kĺbových a 6 sólo trolejbusov.

Trolejbusy dodané do Žiliny majú nasledovné špecifiká:

1) budú dodané vo vyhotovení karosérie Solaris Urbino tzv. 4. generácie – pôjde o svetovú premiéru trolejbusu dodaného na tejto novej karosérii (zatiaľ sa vyrábajú iba dieslové, plynové, hybridné autobusy a elektrobusy),

2) trolejbusy budú plne nízkopodlažné, pričom počet sedadiel na nízkej podlahe bude v tomto

prevedení najvyšší, až 10 sedadiel,

3) trolejbusy budú plne klimatizované, pričom cestujúci aj vodič budú mať oddelenú klimatizačnú jednotku,

4) všetky trolejbusy budú vybavené výklopnou rampou pre ľahší nástup cestujúcich na invalidnom vozíku, resp. systémom nakláňania podvozku, tzv. kneelingom,

5) interiér vozidla bude snímaný bezpečnostným kamerovým systémom,

6) trolejbusy budú vybavené najnovšou generáciou tarifno-informačného systému – palubný počítač, označovače cestovných lístkov, informačné panely, GPS lokalizácia a GSM prenos dát na dispečing,

7) v interiéri budú osadené USB zásuvky na nabíjanie mobilných zariadení pre cestujúcich.

Nakoľko do Žiliny budú dodané trolejbusy, ktoré budú mať u nás svetovú premiéru, je nevyhnutné pred spustením do prevádzky absolvovať homologizačný proces (rôzne skúšky a testy), nakoľko ide o dráhové vozidlo nového typu, ktoré ešte nie je v premávke nielen na Slovensku, ale ani nikde inde vo svete.

Homologizačný proces sa už začal vo výrobnom závode spoločnosti ŠKODA ELECTRIC a.s. a bude pokračovať aj po dodaní do Žiliny. Práve tento prvý dodaný trolejbus je prototypom, ktorý tieto skúšky v značnej miere už absolvoval. Následne musí počas skúšobnej prevádzky absolvovať jazdy s predpísaným objemom kilometrov, najprv bez cestujúcich a potom aj s cestujúcimi. Akonáhle bude tento homologizačný proces ukončený, ministerstvo dopravy schváli trolejbusu technické podmienky a následne môže byť vydaný aj technický preukaz. Až potom je možné nasadiť trolejbusy do riadnej prevádzky.

Tento termín však závisí od priebehu a výsledkov jednotlivých skúšok a od schvaľovacieho orgánu, ktorým je Ministerstvo dopravy a výstavby SR, no očakávame, že to bude do konca tohto roku.

TZ DPMŽ

Url: Do Žiliny dorazil prvý trolejbus Škoda 27 Tr - Solaris