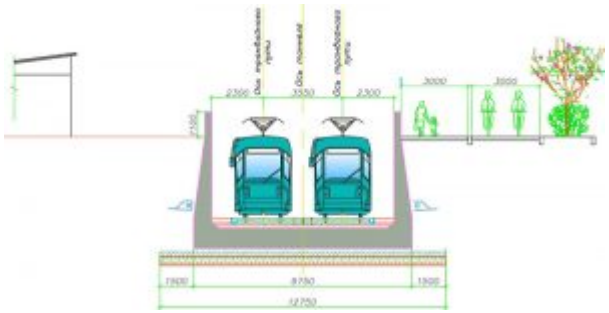


V Samaře staví tramvajovou trať k fotbalovému stadionu

24.08 2017 17:00, Redakce, Nezařazené

Blížící se světový šampionát ve fotbale vyvolal zejména v hostitelských městech Ruské federace řadu investic velkého rozsahu. Jednou z takovýchto investic je i výstavba tramvajové tratě v Samaře, která povede k tamnímu stadionu pro 45 000 diváků, nazvanému „Samara Arena“ či také „Kosmos Arena“.

Tramvají až na zápas

Nová infrastruktura o délce 2,2 km umístěná na severu města začala být stavěna v květnu tohoto roku, avšak s několikaměsíčním zpožděním vyvolaným nesouhlasem poraženého účastníka tendru. To vyvolalo obavy o to, jestli se trať stihne dokončit, nicméně předpoklad zní, že má být hotová v dubnu, cca dva měsíce před začátkem šampionátu. Momentálně je dílo hotovo z více než 40 %. Pokládka kolejí začala v srpnu.

Nová trať bude začínat na Taškentské ulici. Jelikož je počátek nové trati od centra vzdálen asi 10 km, bylo třeba zajistit, aby cesta ke stadionu nepřipomínala projížďku kočárem. Proto se rozhodlo i o tom, že se celá existující trať od centra až po počátek nové trati rekonstruuje, čímž se navázalo na rekonstrukce kolejové infrastruktury realizované v Samaře v letech předchozích. Obecně lze říci, že v centru je situace s traťovou infrastrukturou lepší než mimo něj, kde je cestování velmi pomalé (zejména na severovýchodě města).

Zajímavostí nové trati bude akorát podjezd po ulicí Dalnaja, který má délku jen 26 metrů a šířku 13 metrů. Podjezd začal být stavěn o několik měsíců dříve než trať a je součástí betonového zářezu o délce asi 400 m, když bude umístěn blízko konečné smyčky, čímž nebudou tramvaje kolidovat se silniční dopravou. Hodnota tohoto podjezdu se zářezem bude 236 mil. rublů (92 mil. Kč), přičemž účet za celou stavbu má být 741 mil. rublů (cca 290 mil. Kč).



Stavba nové trati při ulici Taškentská na několika snímcích dne 28. 7. 2017.




COSCO


АТЕЛЬЕ









Více vizualizací naleznete na portálu taburent.ru. Video se stavbou podjezdu z počátku července 2017 naleznete zde.

Fotbalový stadion má ještě ke svému dokončení stále daleko a nedávno na jeho stavbě vypukl požár, nicméně není pochyb o tom, že se spolu s tramvajovou tratí dokončí, neboť práce běží naplno každým dnem za účasti stovek dělníků.

Nákupy vozidel

Když už jsme u Samary, uveďme, že se město rychle snaží nakupovat i nová vozidla. Loni bylo

zakoupeno u Trolzy 20 Megapolisů, u Usť-Katavskovo vagonstrojitělnovo zavoda imeni Sergeje Mironoviče Kirova (UKVZ) 20 sólo tramvají typu 71-623-02.01 a letos zatím 2 tramvaje typu 71-631 (tříčlánkové) a 8 tramvají typu 71-631.01 (rovněž tříčlánkové). Nákupy se děly na leasing. Většinu tramvají příchozích v letošním roce si město míní šetřit až do doby těsně před šampionátem.



Trolejbus Belkommunmaš typu AKCM-321 z roku 2014.



Jedna z nových tramvají typu 71-623-02.01.



V ulicích Samary zatím přetrvávají starší modely trolejbusů.





Základem tramvajového parku jsou stále vozy československého původu.


2146
2146


2146


13
779


АВТОЦЕНТР
АВТОСИЛЬ
9
2116
Объединенная Страховая Компания


Наполняет 2218
жизнь солнцем!
2218


ЗАПЧАСТИ
ДЛЯ
2132



Text a neoznačené foto: Vít Hinčica

Url: V Samaře staví tramvajovou trať k fotbalovému stadionu