

Dodávka trolejbusov do Prešova bola ukončená

14.05 2017 10:47, Redakce, Nezařazené

V stredu 12. marca 2017 prišli do Prešova posledné trolejbusy z celkovo 15-kusovej dodávky nových trolejbusov Škoda 30 Tr SOR a Škoda 31 Tr SOR. Ako posledné dorazili do Prešova kĺbové trolejbusy s evidenčnými číslami 727 a 731. Dodaných bolo spolu desať kusov trolejbusov 31 Tr (ev. č. 722–731) a päť kusov 30 Tr (ev. č. 732–736).

Dodávky prebiehali priebežne od 30. 11. 2016, pričom vozidlá boli predstavené novinárom vo vozovni Dopravného podniku tesne pred Vianocami 20. 12. 2016. Ako prvý vyšiel do ulíc trolejbus 31 Tr ev. č. 729 dňa 12. januára 2017 po vybavení všetkých potrebných povolení. Priebežne sa zaradili všetky kĺbové vozidlá okrem posledných dodaných – 727 a 731.

Na trolejbusoch 30 Tr aktuálne prebieha povinný zácvik vodičov a k zaradeniu prvého vozidla do prevádzky s cestujúcimi došlo 6. mája 2017, keď vyšiel prvýkrát trolejbus ev. č. 732 na linku 1 v turnuse 111/2.

Zaujímavosťou je, že všetky nové trolejbusy sú okrem povinného zmluvného poistenia poistené aj proti vandalizmu, či to, že majú ako jediné z vozidlového parku DPMP aj havarijné poistenie. Všetky vozidlá sú, ako je už v Prešove pri nových vozidlách od roku 2013 štandardom, vybavené výkonnou klimatizáciou. Ako prvé sú vybavené aj interiérovými LCD transparentmi od firmy Herman, ktoré však zatiaľ zobrazujú iba logo Dopravného podniku.

Už skôr nakúpil dopravca (v rokoch 2011–15) deväť vozidiel 31 Tr, takže celkový počet trolejbusov s karosériou SOR v Prešove sa zastavil na čísle 24. Je pritom otázkou, či posledná dodávka pre Prešov nepredstavovala zároveň aj poslednú dodávku trolejbusov vyrobených v kooperácii medzi Škodovkou a SORom, pretože SOR Libchavy začal od konca minulého roka aktívne ponúkať vlastné trolejbusy vybavené výzbrojou spoločnosti RAIL Electronics CZ, nakoľko sa SOR stal v septembri 2016 jej väčšinovým vlastníkom. Očakáva sa však, že v najbližších rokoch využije Dopravný podnik mesta Prešov aj opciu na ďalšie štyri kusy trolejbusov 30 Tr a šesť trolejbusov 31 Tr, takže spolupráca medzi Škodou a SORom bude aj v budúcnosti v takomto prípade nevyhnutná.

Doplňme, že prvé dva trolejbusy predávané SORom pod obchodným menom SOR TNB 12 (ak pozabudneme na prototyp v Brne) si už DP mesta Banská Bystrica skompletizoval v posledných mesiacoch sám vo svojich dielňach.

Zaujímavosťou je, že sa do prešovského verejného obstarávania prihlásil po mnohých rokoch aj sám

poľský Solaris s výzbrojou MEDCOM.

Text: Dávid Hanušovský

Url: Dodávka trolejbusov do Prešova bola ukončená