Typ O.T.M. 2

Roky výroby	1928	1938 a 40 (moder. verze)
Výrobce mechanické části	Renault-SCEMIA	Renault-SCEMIA
Výrobce karoserie	SACM, SCEMIA	Barthélémy
Výrobce výzbroje	VETRA	VETRA
Délka (m)	7,47	8,735
Šířka (m)	2,33	2,30
Výška (m)	3,04	2,93
Hmotnost (t)	5,80	7,10
Rozvor náprav (m)	4,38	4,38
Typ motoru	Alsthom TH 575	Alsthom TH 563
Hodinový výkon (kW)	29	43
Brzdy	?	?
Míst k sezení/celkem	30/45	27/37
Provozy	Marseille (Aubagne – Cuges) 3	Marseille (Aubagne – Cuges) 3
Celkem provozováno vozů	3	3

O.T.C. 1, O.T.C. 2, O.T.C. 3, O.T.C. 4 a O.T.C. 5

Jedním z prvních trolejbusů, který opustil dílny mladé společnosti VETRA, byl typ O.T.C. 1. Jeho dřevěná karoserie i podvozek pocházely od francouzského výrobce De Dion-Bouton (1883–1932). Vstup do vozu se děl přes zadní otevřenou plošinou.

Trolejbus zamířil do třetího největšího alžírského města Constantine, ve kterém VETRA od roku 1926 předělávala trolej místní tramvajové tratě na trolejbusovou. Do provozu vstoupil roku 1928 a vyřazen byl roku 1947.

V dalších letech si pak Constantine pořídila 6 vozů víceméně stejné koncepce, které se vyznačovaly velmi hranatými dřevěnými karoseriemi s otevřenou zadní plošinou. Dva vozy byly typu O.T.C. 2, další čtyři typu O.T.C. 3.

Roku 1932 dodala VETRA témuž zákazníkovi ještě čtyři trolejbusy s na místě zhotovenou uzavřenou kovovou skříní a opatřené středovou nástupní plošinou. V tomto případě byl už vzhled vozidel, označených jako typ O.T.C. 4, o něco dynamičtější. Roku 1934 ještě došly další vozy podobné typu O.T.C. 4, tentokrát však karoserii dodal rouenský podnik Le Bastard.

Typ O.T.C. 2	
Celkem provozováno vozů	4

1 – Zařazeny pod ev. č. 27–30 roku 1934, vyřazeny okolo roku 1950. Kovová karoserie se středovou nástupní plošinou.

Konec 2. dílu.

Úvodní díl zde. Další, třetí díl zde. Čtvrtý díl zde. Pátý díl zde. Šestý díl zde. Sedmý díl zde. Poslední díl zde.

Text: Georges Muller, Vít Hinčica

Url: VETRA – První trolejbusy VETRA na podvozcích autobusů