



## Praha chce dalších 14 elektrobuseů

07.02 2017 11:25, Redakce, Nezařazené

V rámci dlouhodobé strategie snižování emisí autobusové dopravy testuje DPP v reálném provozu s cestujícími již rok a půl elektrobuse s nabíjením z tramvajové napájecí sítě. Nabíjení probíhá během provozních přestávek v obratišti Želivského prostřednictvím dvoupólového pantografového sběrače na střeše vozidla z krátkého úseku speciálně vybudované troleje.

Elektrobuse je nasazován na běžné výkony na linkách 163 a 213 a celkový kilometrický proběh od zahájení provozu činí již téměř 100 tis km. Vzhledem k elektrickému topení (což není u jiných elektrobuseů vůbec běžné) i klimatizaci je provoz elektrobuse lokálně zcela bezemisní. Díky využití příznivých cen trakční elektrické energie, kterou DPP nakupuje pro metro a tramvaje, ale také díky již vybudované tramvajové napájecí infrastruktuře, je i ekonomická bilance tohoto projektu velmi dobrá. Celkově lze konstatovat, že i v mezinárodním měřítku se jedná o jeden z nejúspěšnějších evropských elektrobuseových projektů.

*„Zkušenosti z předchozích elektrobuseových projektů nám umožňují připravit zatím nejrozsáhlejší podobný projekt v rámci pražské MHD a přiblížit se tak její úplné elektrifikaci“* uvedl Jan Šurovský, technický ředitel Dopravního podniku hl. m. Prahy.

Na základě pozitivních výsledků dlouhodobého testování připravuje DPP plnohodnotnou elektrifikaci autobusové linky 207, která spojuje Žižkov s centrální oblastí města. Jedná se o jedinou páteřní autobusovou linku, která vstupuje do nejužšího centra Prahy. Pro tuto linku předpokládá DPP pořízení 14 elektrobuseů (v parametrech standardních dvanáctimetrových autobusů), které se budou nabíjet opět z tramvajové napájecí sítě prostřednictvím dvoupólového pantografového sběrače a troleje. Denní nabíjení bude situováno do obratiště Ohrada. Pro noční nabíjení a balancování baterií je vybrána garáž Vršovice, v jejímž objektu se přímo nachází tramvajová (resp. bývalá trolejbusová) měnárna. Vzhledem k nutnosti zajištění potřebné nabíjecí infrastruktury a také vypsání výběrového řízení na dodávku elektrobuseů, předpokládá DPP zahájení provozu těchto elektrobuseů v září 2018.

V mezidobí předpokládá DPP zahájení dalšího výzkumného a testovacího projektu – tzv. „elektrobuse s dynamickým dobíjením“ (fakticky jde o tzv. parciální trolejbus, byť v pražském pojetí bude poněkud nezvyklý). Zejména pro páteřní linky obsluhované kloubovými autobusy s vysokým denním kilometrickým proběhem a často také s velkým převýšením může být nabíjení pouze na garáži a v obratištích limitující, a to z technického hlediska a z hlediska ekonomické produktivity. Cílem nového projektu je nalézt a prakticky ověřit možnosti nabíjení také během jízdy, aby pozitivní efekty lokálně bezemisní dopravy bylo možné využít na nejdůležitějších a nejvíce vyčíslených autobusových linkách pražské MHD.

*„V současné smogové situaci je snižování emisní zátěže pražské hromadné dopravy jedním z nejdůležitějších strategických úkolů jediného akcionáře Dopravního podniku tedy Hl. m. Prahy. Úkolem Dopravního podniku je realizovat řešení, které bude optimální z pohledu nárůstu provozních nákladů a plnění strategických cílů,“* uvedl Martin Gillar, generální ředitel a předseda představenstva Dopravního podniku hl. m. Prahy.

*TZ DPP s úpravami redakce*

Url: [Praha chce dalších 14 elektrobusů](#)