

Tychy chtějí nové trolejbusy

27.12 2017 17:08, Redakce, Nezařazené

Společnost Tyskie Linie Trolejbusowe (TLT) provozující trolejbusovou dopravu v Tychách se letos, kdy tamní provoz oslavil 35leté výročí, rozhodla zakoupit nové trolejbusy a kromě toho plánuje investovat i do rozvoje trolejbusové sítě.

Výběrové řízení na tři nové vozy bylo vypsáno v listopadu 2017. Dopravce požadoval vozidla 11,5–12,5 m dlouhá, s celkovou obsaditelností minimálně 82 cestujících a s 24–30 místy k sezení. Výška podlahy měla činit 350 mm nad úrovní vozovky. Asynchronní motor měl mít výkon 150 až 180 kW. Samozřejmostí mělo být vybavení vozidel klimatizací, elektronickým a rozhlasovým informačním systémem a také bezpečnostními kamerami. Kromě toho TLT požadovaly, aby vozidla disponovala akumulátory s dojezdem min. 20 km, tak aby bylo možné jezdit po nezatrolejovaných ulicích Stoczniowców, Sikorskiego a případně Dmowskiego, které všechny leží v jihozápadní části města.

Dopravce stanovil i váhy pro jednotlivá kritéria, která posuzoval. 60 % mělo připadat na nabízenou cenu, 25 % na vyhovění technickým podmínkám a 15 % na garanci nabízenou výrobcem. Všechny vozy mají být dodány do 10 měsíců od data podepsání smlouvy. Podávání nabídek bylo ukončeno 11. prosince 2017, přičemž přišla jen jedna, a to od Solarisu. Ten požaduje za tři vozidla více, než očekával dopravce, a sice 6,882 mil. zlotých bez daně (přes 41 mil. Kč, což je téměř 14 mil. za vozidlo!), zatímco dopravce stanovil strop 6,150 mil. zlotých bez daně (cca 37,7 mil. Kč). Je teď otázkou, zda dopravce sežene další prostředky a nabídku akceptuje, neboť cena je vyšší než daný strop.



Konečná Paprocany Pętla v jižní částí města ještě na několika snímcích.


PORADNIA
URAZOWO-ORTOPEDYCZNA
I WAD POSTAWY


B Dworzec PKP





Tudy by měly vést další troleje.



Momentálně TLT provozují linky označené písmeny A až F, na kterých jsou nasazována 12m Trollina vyráběná v různých modifikacích. Nejstarší z 21 vozidel pochází z roku 2002, nejmladší z roku 2012. V příštím roce se plánuje zavedení linky G, díky které by se mohli cestující dopravit mj. do právě dokončovaného akvaparku ležícího na již zmíněné ulici Sikorskiego. Dopravce ovšem plánuje příští rok stavět i trolejové vedení, také na ulici Sikorskiego, ale v jižní části města, jmenovitě od smyčky ve čtvrti Paprocany k dálnici N1, neboli na úseku, kde se nachází poměrně významné stoupání. Úsek má mít délku necelého 1,5 km a umožní obsloužit starší sídliště Zuzanna a novější Z1 tvořené spíše rodinnými domy.

Dopravce počítá s tím, že příští rok pořídí i dva elektrobusy (naposledy testoval vozidlo Ursus C12LF), nicméně nepočítá s tím, že by se namísto trolejbusů začaly zavádět elektrobusy. Tiskový mluvčí TLT, Marcin Rogala, uvedl, že výhodou parciálního trolejbusu je, že *„nepotřebuje zastavovat, aby se dobil. Elektrobusy mají větší dosah, ale také delší čas dobíjení, během kterého jsou mimo provoz.“*



U nádraží. V pozadí parkovací dům.



V Tychách mají jasno.



Cesta trolejbusem na linkách A, C a D nabízí i tento pohled. Zde u zastávky Przemysłowa II.


UWAGA !
1434
35 lat
trolejbusów


A Dworzec PKP
006
ELMAX


10
1
STOP


PKM
TYCHY
1










WIELTON
SERWIS
SPRINT


W.KRUK
OD 1846 NA ZAWSZE
37


TLT
SCHEMAT SIECI LINII TROLEJBUSOWYCH
A B C D E
Dworzec PKP
Gen. Andersa
Budowlanych
Hotelowiec
Bielska
Prystora
Elbląska
Floriańska
Cardioautomatyka
E.Leclerc
Begonii
Stadion
Harcerska
Elbląska
Dworzec Główny
Hetmańska
Zwierzyniecka
Gen. Grota-Roweckiego
Jana Pawła II
Rondo Ceramiki Bolesławskiej
Leśnicka
Osiedle 12
Stoczniowców 70
Dmowskiego
Hala Sportowa
Piłsudskiego
Papieżowska
Osiedle 9
Osiedle 8
Osiedle 7
Papieżowy Dziedziniec
Papieżowy Pętla
B E
LEGENDA:
PRZYSTANEK
PRZEBIEG LINII
PRZYSTANEK POCZĄTKOWY / KOŃCOWY
KIERUNEK RUCHU


moya




DOBRE MIEJSCE
Dworzec PKP
37




B Dworzec PKP



Text a foto: Vít Hinčica

Url: Tychy chtějí nové trolejbusy