



Slovenská metropole pořídila 30 vozů MAN Lion's City G CNG

16.06 2016 07:50, Redakce, Nezařazené

Lublaň, výherkyně ocenění European green capital award 2016, zařadila do svého vozového parku 30 nových článkových autobusů MAN Lion's City G s pohonem na stlačený zemní plyn, což by mělo přispět k dalšímu zlepšení životního prostředí ve městě.

30 moderních kloubových autobusů MAN s pohonem na zemní plyn nahrazuje aktuálně ve slovinském hlavním městě Lublaň starší sólo i kloubové autobusy. Obyvatelé města z toho profitují hned několikrát, protože nové 18metrové autobusy zvýší nabízenou přepravní kapacitu na nejvytíženějších linkách (do autobusu se vejde celkem 155 pasažérů, z toho 35 sedících) a dočkají se také zlepšení komfortu, jehož součástí je mj. 100% nízkopodlažní provedení, sklopná rampa pro vozíčkáře, monitorování kamerou a informační systém pro cestující s mimořádně dobře čitelnými LED monitory. Vozidlo je navíc vybaveno klimatizací a topením integrovaným ve stropě. Nové autobusy MAN Lion's City G CNG dále díky svým motorům na plyn snižují emise.

„Trend urbanizace a s ním současně rostoucí tlak na dopravní podniky, aby snižovaly emise ve městech, vyžadují nová řešení v městské hromadné dopravě. Jsme velmi hrdí na to, že můžeme přispět k čistějšímu a zelenějšímu městu Lublaň prostřednictvím našich nízkoemisních a nákladově efektivních autobusů CNG“, uvedl Martin Strier, Managing Director MAN Truck & Bus Slovenija. MHD s pohonem na bioplyn či zemní plyn se tak stává téměř neutrální z hlediska CO2.

„O pět tun méně jemných prachových částic ročně to je pro Lublaň veliké zlepšení“, zdůraznil Peter Horvat, ředitel místního dopravního podniku LPP během předání vozidel. Efektivní šestiválcový motor dosahuje výkonu 310 k (228 kW) při 2 000 ot./min. Ve vozidlech je zabudována automatická převodovka Voith DIWA6 nové generace s integrovaným retardérem a schopností přizpůsobení se topografii trasy.

Uvedení nových autobusů do provozu znamená pro dopravní podnik počátek kompletní obnovy vozového parku. Cílem přitom je nahradit během příštích let postupně všechny autobusy s motory EURO 4.

TZ MAN Truck & Bus s úpravami redakce

Url: [Slovinská metropole pořídila 30 vozů MAN Lion's City G CNG](#)