



## Alstom představil tramvaj pro neexistující město

22.04 2016 08:29, Redakce, Nezařazené

Emirát Katar v Perském zálivu se podobně jako další emiráty v oblasti může pyšnit obrovským jměním, které investuje do rozvoje svého území s cílem podpořit mj. turistický ruch. Turistickým fenoménem v oblasti je dnes Dubaj, kdo však ví, jak tomu bude za pár let. Část turistů se totiž možná přesune do města Lusail v Kataru. Že jste o tomto městě nikdy neslyšeli? Není divu. Město totiž neexistuje.

Katar se totiž rozhodl, že na břehu Perského zálivu - zhruba 23 km od centra hlavního města Dauhá - vybuduje zcela nové město na ploše přes 35 km<sup>2</sup>, kde by mělo nalézt domov okolo 260 000 lidí. Plánovány zde jsou umělé přístavy, rezidenční čtvrtě, umělé ostrovy, komerční části, obchodní centra a další prostory pro volnočasové aktivity, golfová hřiště apod. Stavba nového města začala v roce 2006 a Katar se pyšní tím, že by při výstavbě měly být použity nejmodernější technologie tak, aby byla zajištěna dlouhodobá udržitelnost projektu, ale i jeho ekologická šetrnost. Součástí projektu je také nezbytná výstavba dopravní infrastruktury, která má zahrnovat také kolejovou dopravu. Páteř systému má tvořit metro, které bude spojovat Lusail s hlavní městem Dauhá. V samotném městě má pak vzniknout moderní tramvajový systém nazývaný jako Lusail Light Rail Transit (LLRT).

Celkem se počítá s vybudováním sítě čtyř linek, které budou provozovány na síti o délce 38,5 km. Zhruba 15 km tratí má být řešeno jako dvoukolejných vedených po povrchu, dalších 5,5 km bude jednokolejných a zhruba 10 km má být dvoukolejných a vedených v podzemí. V celé síti se počítá s využitím spodního přívodu proudu (systém APS). Celkem má vzniknout 32 stanic (některé zdroje uvádějí 37, případně 30), z nichž 25 bude povrchových (s bočními či středovými nástupišti) a 7 podzemních. Vybudován bude také jeden viadukt, který umožní přestup na vlaky regionálních železnic. Tramvaje mají mít k dispozici jednu vozovnu s veškerým potřebným zařízením pro údržbu a testovací kolejí.

Provozovatelem tramvajového provozu má být společnost Qatar Rail, tedy místní železniční dopravce. Výstavbu pak zajišťuje konsorcium firem Alstom a místní společnost QDVC, které uspělo ve výběrovém řízení. Slavnostního podpisu smlouvy v červnu 2014 v Paříži se účastnil jak nejvyšší představitel katarského emirátu, tak francouzský prezident. Alstom je v kontraktu zodpovědný mj. za dodávku vozidel na veleúspěšné platformě Alstom Citadis. Celková hodnota zakázky pro Alstom činí 450 mil. € a v případě využití opce na nákup dalších 32 tramvají se může jednat až o 750 mil. €. V rámci první etapy však bude dodáno jen 35 vozů o délce 33 m. Spuštění provozu se předpokládá v roce 2018.

V dubnu 2016 byl slavnostně představen design nových vozidel. Jak se mohli čtenáři přesvědčit v našem seriálu o francouzských tramvajích, z hlediska designu není u tramvají Citadis prakticky nic nemožného a výrobce nabízí opravdu široké spektrum nejrůznějších provedení. Design tramvají pro Lusail byl inspirován místními typickými loděmi nazývanými anglicky dhow. S odkazem na moře bylo voleno také barevné řešení v odstínech modré barvy, v interiéru bude naopak převládat žlutá barva. Výroba prvních 5 tramvají proběhne v závodě v La Rochelle ve Francii, zbylých 30 bude vyrobeno ve španělské Barceloně.

Url: [Alstom představil tramvaj pro neexistující město](#)