

Plzeň má nový historický trolejbus

28.12 2016 08:58, Redakce, Nezařazené

Sbírka historických vozidel Plzeňských městských dopravních podniků se dál rozrůstá. Doposud posledním přírůstkem je trolejbus Škoda 14 Tr08/6 ev. č. 429. Ten byl do provozu zařazen dne 24. 11. 1989 a cestujícím sloužil až do prosince 2006.

Po svém vyřazení zamířil trolejbus do budovy tehdejšího Muzea Škoda (dnes je v areálu populární Techmánie) a později se díky úsilí členů Škoda-Bus klubu vrátil zpět do majetku PMDP (deponován byl na krytém stání ve vozovně Karlov). Dopravce nechal trolejbus v letošním roce renovovat do stavu, jež odpovídá provedení, v jakém byl vůz před 27 lety do Plzně dodán.

Náročnou opravu si ovšem PMDP nerealizovaly samy, ale svěřily ji společnosti Zliner a Dopravní společnosti Zlín-Otrokovice. Oprava běžela na vozidle od března 2016 až do prosince, kdy se vzorně opravený vůz vrátil zpět do Plzně do areálu vozovny Karlov. *„Jsme rádi, že se nám povedlo rozšířit náš historický vozový park o další krásný kousek,“* říká Jiří Ptáček, dopravně provozní ředitel PMDP, a.s., a dodává: *„Zájemce začne trolejbus s výrobním číslem 11190 vozit nejdříve 1. dubna příštího roku.“*

Trolejbusy Škoda 14 Tr začaly být do Plzně dodávány od roku 1980 a celkem jich dopravce do roku 1991 odebral 116. 42 vozů nechal DP v letech 1999–2006 modernizovat a přizpůsobit je provedení, jež víceméně odpovídalo verzi Škoda 14 TrM vyráběné ve Škodě Ostrov. U 19 z těchto modernizovaných trolejbusů byla dokonce v letech 2002–05 použita zcela nová karoserie (fakticky šlo tedy o novostavbu). V současné době jsou v plzeňských ulicích nadále k vidění pouze poslední čtyři vozy ev. č. 435, 444, 446 a 457 (s výjimkou vozu ev. č. 446 mají všechny novou karoserii).

Url: Plzeň má nový historický trolejbus