



Návrat trolejbusů do norského Stavangeru?

22.10 2015 12:00, Redakce, Nezařazené

Celkem čtyři trolejbusové systémy jsme v minulosti mohli napočítat v Norsku. Ve městech Drammen, Oslo a Stavanger byly zrušeny v průběhu 60. let 20. století a dodnes existuje pouze jediný, a sice v Bergenu, kde kdysi sloužily dokonce československé trolejbusy Škoda 9 Tr (z nichž jeden je dnes uchován jako historický).

Stavanger, jenž je čtvrtým největším norským městem (126 tis. obyvatel) ležícím na jihu zimě ovšem hlásí, že by se k trolejbusům rád navrátil. Na systém, který ve městě fungoval v letech 1947-63, by měl navázat nový od roku 2021.

Trolejbusová doprava by měla být součástí rozsáhlého systému linek BRT (Bus Rapid Transit), který by měl čítat celkem 45 km separátních tratí ve městě a nejbližším okolí, čímž by se měl stát největším BRT systémem v Evropě. Trolejbusy by měly obsluhovat všechny páteřní tratě, a to za využití článkových a tříčlánkových vozů. Linky s menší poptávkou cestujících by pak měly obsluhovat elektrobusesy a autobusy na stlačený bioplyn. Takový je alespoň závěr poradenské firmy Trivectro, která v uplynulých 18 měsících projekt připravovala. Rada regionu Rogaland se s tímto závěrem ztotožnila na svém zasedání dne 20. 10. 2015 a trolejbusům a vyhrazeným tratím dala zelenou. Nyní však bude zapotřebí sehnat pro projekt potřebné finanční prostředky, především vyčkat na rozhodnutí o spolufinancování ze strany státu.

Url: [Návrat trolejbusů do norského Stavangeru?](#)