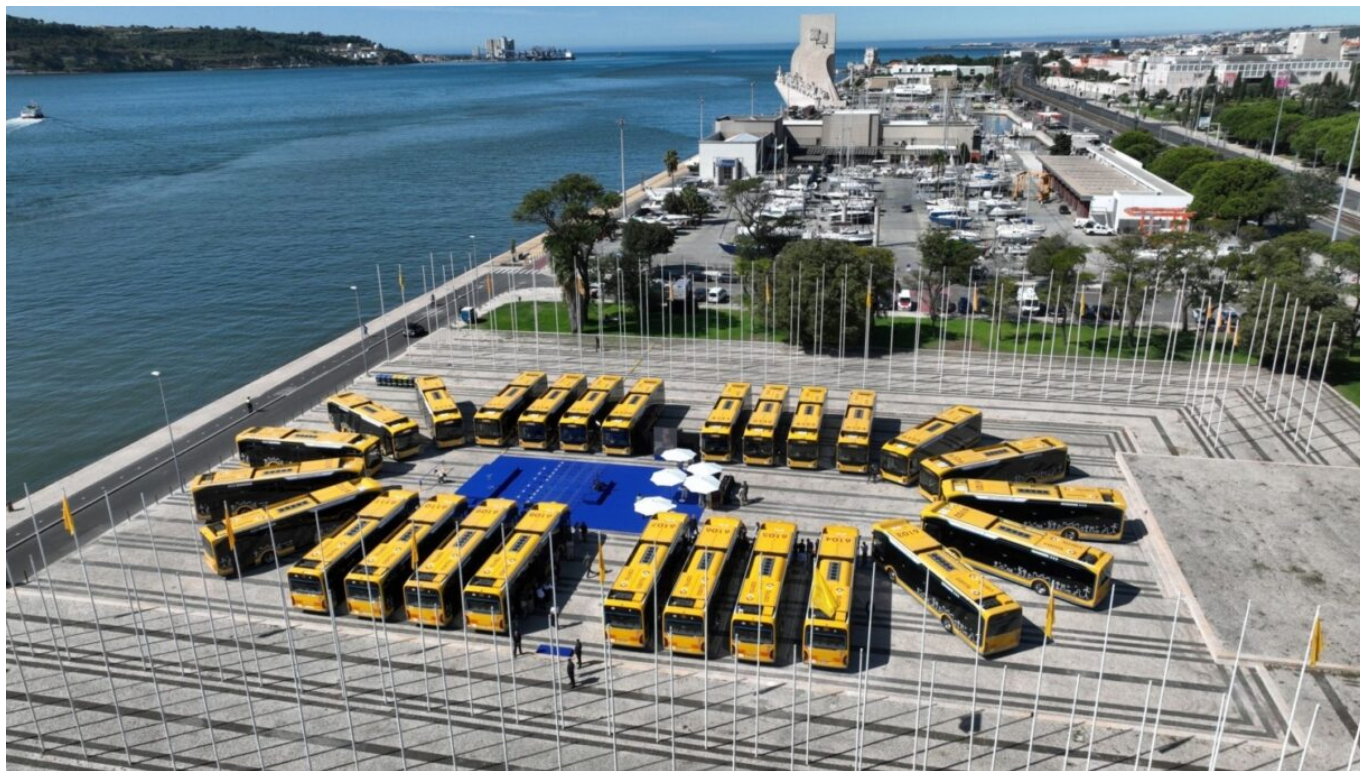




151 dnů od podpisu smlouvy. Lisabon zařazuje elektrobusy Yutong

08.09 2026 19:30, Libor Hinčica, Autobusy

Na mapě evropských provozovatelů elektrobusů Yutong U12 přibývá další bod. Dne 7. 9. 2026 byla v Lisabonu prezentována flotila celkem 29 nových vozů městského dopravce CARRIS (Companhia Carris de Ferro de Lisboa, E.M., S.A.), který se vozidel dočkal během pouhých pěti měsíců od podpisu smlouvy.

S aktuální dodávkou bude flotila elektrobusů v portugalské metropoli čítat už 103 vozidel. První elektrobusy byly zařazeny v letech 2019 a 2020, kdy se vítězem tendru stal lokální producent CaetanoBus se svým modelem e.City Gold. Následně se tentýž výrobce dočkal ještě jednoho úspěchu, když v letech 2023 až 2025 předal CARRISu dalších 30 vozů téhož obchodního jména. Kromě „dospělých“ elektrobusů má pak Lisabon k dispozici ještě flotilu elektrických minibusů z produkce tureckého Karsanu, který v roce 2024 a v roce letošním dodal v rámci dvou objednávek celkem 29 vozů svého úspěšného modelu e-Jest. Pak již přišla na řadu aktuální dodávka od čínského Yutongu.

CARRIS se nejprve pokusil elektrobusy vybrat v rámci samostatného (vlastního) výběrového řízení, které vypsal již v létě 2025. Dopravce poptával oněch devětadvacet elektrobusů standardní délky, přičemž odhadovaná hodnota zakázky činila 500 000 € (cca 12,2 mil. Kč) za vůz. Tato zakázka ovšem nakonec nebyla završena podpisem smlouvy s vybraným dodavatelem. CARRIS místo toho zvolil pro nákup odlišnou strategii, a sice využití čerpání z rámcové dohody uzavřené s centrální národní nákupní organizací CNCM (*Central Nacional de Compras Municipais*).



Elektrobusy Yutong U12 pořizuje Lisabon za částku mírně přesahující 10 mil. Kč... (foto: CARRIS)

Jedná se o podobný model, jaký je využíván například v Itálii, kde velká výběrová řízení s cílem dosáhnout co nejnižší ceny vypisuje organizace Consip. Ta je vlastněná italským ministerstvem hospodářství. V Portugalsku je situace poněkud odlišná, protože CNCM nepředstavuje organizaci spravovanou centrální vládou, ale jednotlivými municipalitami, které se v ní sdružují (byť tak činí vlastně nepřímo, protože samotná CNCM je dle rejstříku zřizovaná jen dvěma subjekty, v nichž teprve obce majetkově vystupují, nicméně zacházet do přílišných detailů by významně překračovalo rámec tohoto článku, a tak jsme si dovolili novinářskou zkratku).

CNCM vypsalas - rovněž v létě 2025 - vlastní soutěž, kde nebyl stanoven počet vozidel, ale pouze strop ceny za jedno vozidlo, přičemž soutěženy byly kategorie 12m elektrobusu, 18m elektrobusu a elektrického minibusu. Dodavatelé se zavázali, že za cenu uvedenou v zadávacím řízení dodají oprávněným zájemcům požadovaný počet vozidel, přičemž rámcová smlouva byla s vítězi uzavřena na 24 měsíců (s možností prodloužení o dalších 24 měsíců).

V části na dodávku 12m vozů byla podepsána rámcová smlouva se společností TOPISTAPEL, která na portugalském trhu distribuuje vozidla čínského Yutongu. Její nabídková cena činila 418 000 € bez DPH, tedy v přepočtu cca 10,2 mil. Kč. CARRIS se rozhodl do jednání s Yutongem (potažmo jeho lokálním zástupcem) vstoupit a vyjednal si s ním cenu ještě nepatrně nižší (což podmínky portugalského zákona umožňují, cena nesmí pouze překročit částku sjednanou ve smlouvě, snižována ale může být v zásadě libovolně). Konkrétně mu zadal zakázku na 29 vozů s jednotkovou cenou 415 000 € (zhruba 10,12 mil. Kč). Většina kupní částky je hrazena ze státní dotace, která zahrnuje prostředky distribuované EU.

Rozhodnutí o této formě nákupu bylo učiněno dne 19. 2. 2026, samotná smlouva pak byla uzavřena dne 9. 4. 2026. Již v závěru června se pochlubil Yutong fotografiemi z návštěvy zástupců zákazníka

ve výrobním závodě, kde již byly práce na výrobě elektrobusů pro Lisabon v plném proudu. Hotová vozidla poté putovala lodí do Portugalska a již 7. 9. 2026 – pouhých 151 dnů od podpisu smlouvy – se mohla konat jejich slavnostní prezentace.

Url: [151 dnů od podpisu smlouvy. Lisabon zařazuje elektrobusy Yutong](#)