

150 elektrobusů do Severní Makedonie Ikarus nedodá. Tendr byl zrušen

27.05 2026 19:53, Libor Hinčica, Autobusy

Závěrem dubna 2026 se maďarský Ikarus pochlubil svým dosud největším úspěchem v oblasti veřejných zakázek na své elektrobusy. Zatímco v předchozích osmi letech předala společnost zákazníkům necelých 70 vozů, na základě vítězství ve státním tendru v Severní Makedonii ovládla soutěž na dodání 150 elektrobusů (a 75 nabíjecích stanic), jež měly být dodány do 18 měsíců.

Přestože bylo všeobecně zdůrazňováno, že jde o úspěch maďarského výrobce, měla produkce elektrobusů tak jako tak kompletně proběhnout v Číně, neboť elektrobusy Ikarusu jsou jen mírně upravenou verzí modelu nabízeného čínským gigantem CRRC. Financování projektu na dodání 150 elektrobusů přitom mělo proběhnout z maďarské půjčky Severní Makedonii, u níž lokální média spekulovala o původu peněz (konkrétně o jejich původu z Číny, která Maďarsku v uplynulých letech půjčovala).

Výběrového řízení se měli účastnit čtyři zájemci, vedle Ikarusu (resp. společnosti *Electrobus Europe*, která výrobu a prodej vozů značky Ikarus zastřešuje) šlo ještě o tureckého výrobce BMC, čínskou firmu Zhongtong a severomakedonskou společnost *Actrus Ventures Dooel*, která se hlásila coby distributor další čínské značky King Long. Fakticky se tedy v soutěži potkali tři čínští výrobci a jeden turecký.

Další čínský výrobce – Golden Dragon (resp. celým názvem *Xiamen Golden Dragon Bus*) – do výběrového řízení nabídku sice nepodal, přesto do něj nakonec výrazně zasáhl. Byl to totiž právě on,

kdo využil možnosti podat odvolání proti vítězství Ikarusu a průběhu soutěže. Společně s ním tak učinila ještě zmíněná firma *Actrus* (tedy fakticky King Long).

Ikarus soutěž vyhrál s velmi nízkou nabídkovou cenou, když jeden vůz nabídl v přepočtu za pouze 7,66 mil. Kč. Nabídky ostatních účastníků nebyly zveřejněny, neboť byly všechny v průběhu tendru vyloučeny. Všichni tři tito zájemci – Actrus/King Long, Zhongtong a BMC – nedokázali poskytnout platnou bankovní záruku, BMC ještě navíc nevyhovělo ani se svou technickou nabídkou. Jak se ale ukázalo během odvolávacího procesu, chybu udělal i Ikarus, když jeden z poskytnutých dokumentů byl podán pouze v prosté kopii bez certifiovaného elektronického podpisu.

Na základě uvedeného zjištění proto zadavatel, jímž bylo severomakedonské ministerstvo dopravy, zrušil rozhodnutí o výběru dodavatele, a následně celý tendr pro neplatnost všech nabídek zrušil. Jde přitom už o druhé zrušení veřejné zakázky na stejný předmět plnění – bez platných nabídek skončila už loňská soutěž. Ministerstvu tak nezbude než vypsat soutěž třetí.

Url: 150 elektrobusů do Severní Makedonie Ikarus nedodá. Tendr byl zrušen