



## 112 elektrobuseů pro Vilnius dodá MAN

15.04 2026 08:55, Libor Hinčica, Autobusy

Dopravní podnik v litevské metropoli – Vilniaus viešasis transportas (VVT) – podepsal dvojici smluv na dodávku nových elektrobuseů o délkách 12 a 18 m. Celkem by mělo do města zamířit 112 vozů, z toho na vozidla standardní délky připadá 84 kusů a zbylých 28 na vozy kloubové. Obě soutěže ovládl MAN se svým modelem Lion's City, přičemž celková hodnota obou zakázek má činit 69,8 mil. € (cca 1,71 mld. Kč).

Ve Vilniusu bychom dnes už elektrobusey našli, avšak všechna zde provozovaná vozidla spadají do kategorie minibusů. Samotný vilniuský Dopravní podnik VVT má ve své flotile jen pět vozů Karsan e-Jest z roku 2019, soukromý dopravce Kautra, který na linkách MHD taktéž působí, má k dispozici 32 elektrobuseů Altas Novus Cityline z roku 2022 postavených na platformě modelu Mercedes-Benz eSprinter.

Již v březnu 2025 vypsal VVT soutěž na dodání celkem 145 elektrobuseů, která byla rozdělena do čtyř samostatných částí na 9 vozů délky okolo 8 m, 24 o délce cca 10 m, dále 28 článkových elektrobuseů a 84 standardních (12m délky). Termín podání nabídek byl stanoven na 30. 4. 2025, soutěž ale své vítěze nepoznala. Dopravce ji zrušil, následně vypsal tržní konzultace a posléze oznámil čtyři samostatné tendry s identickými počty vozidel (avšak s upravenými podmínkami) jako v neúspěšném tendru z jara 2025.



Větší část kontraktu představují elektrobusy o délce 12 m. Těch má MAN dodat 84. (foto: MAN Truck & Bus)

Přestože k opětovnému vypsání došlo již v létě loňského roku, vítězové jsou známi prozatím jen v částech na dodání 12m a 18m elektrobusů, resp. přesněji řečeno vítěz, protože v obou soutěžích měl nejlepší nabídku podat MAN Truck & Bus. O počtu účastníků nebylo dosud informováno, stejně jako o hodnotě každé z uzavřených smluv. Tisková zpráva VVT uvádí pouze souhrnnou (výše zmíněnou) cenu 69,8 mil. €. Pokud však podělíme tuto částku celkovým počtem 112 vozidel, zjistíme, že průměrná cena na jeden vůz činí v přepočtu jen 15,27 mil. Kč.

Elektrobusy pro Vilnius by tak mohly být přibližně stejně drahé (potažmo levné) jako dříve dodávané (či objednané) trolejbusy, protože 12m trolejbusy od Škody Electric byly dodávány do Vilniusu za sumu odpovídající jen cca 14 mil. Kč za vůz a kloubové vozy od Solarisu byly objednány za sumu zhruba 18,8 mil. Kč (což je o zhruba 10-15 % méně, než jsou ceny vycházející z předstíraných českých soutěží).

U obou délkových variant elektrobusů byl požadován identický minimální dojezd na jedno nabití 220 km (s možností snížení dojezdu až o 100 km v případě extrémně nízkých venkovních teplot), přičemž požadavkem bylo, aby 12m elektrobus měl baterie o kapacitě elektrické energie alespoň 400 kWh a článkový vůz min. 500 kWh. Hodnoty dojezdu nesmějí být sníženy po celou dobu životnosti baterie, která musela být garantována minimálně po dobu 10 let.

První vozidla by měla být dle sdělení VVT dodána ještě na konci letošního roku, celá dodávka 112 vozů by měla být k dispozici do konce roku následujícího.

Url: [112 elektrobusů pro Vilnius dodá MAN](#)